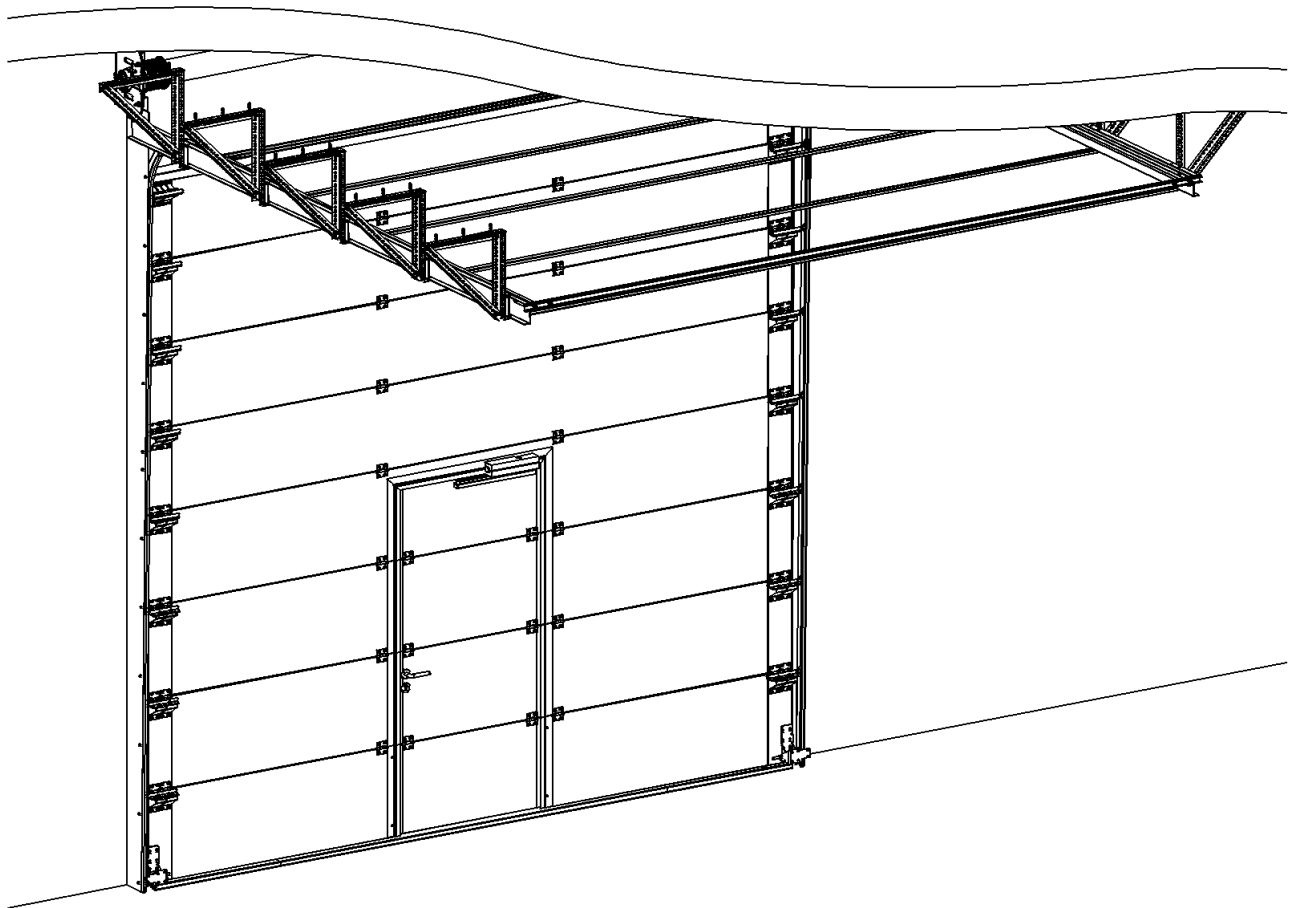




# Montážní návod OGS





<b>1.</b>	<b>UPOZORNĚNÍ PŘED MONTÁŽÍ .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>KONTROLA KOMPLETNOSTI DODÁVKY .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>TYPY UZÁVĚRŮ OGS .....</b>	<b>10</b>
<b>4.</b>	<b>KONTROLA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI DLE KONKRÉTNÍ MODELOVÉ SESTAVY .....</b>	<b>12</b>
<b>5.</b>	<b>MONTÁŽ VODÍTEK .....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>MONTÁŽ KONZOL .....</b>	<b>14</b>
6.1	OGS STANDARDNÍ A SE ZVÝŠENÝM NADPRAŽÍM .....	14
6.2	OGS VERTIKÁLNÍ .....	14
6.3	OGS SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM .....	15
<b>7.</b>	<b>MONTÁŽ VÁLCE .....</b>	<b>18</b>
7.1	OGS STANDARDNÍ, VERTIKÁLNÍ A SE ZVÝŠENÝM NADPRAŽÍM .....	18
7.2	OGS SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM .....	19
<b>8.</b>	<b>MONTÁŽ KOLEJNICE S OBLOUKEM .....</b>	<b>20</b>
<b>9.</b>	<b>VODOROVNÉ VÝZTUHY .....</b>	<b>22</b>
<b>10.</b>	<b>VODOROVNÉ OBLOŽENÍ .....</b>	<b>23</b>
<b>11.</b>	<b>MONTÁŽ SEKČÍ .....</b>	<b>24</b>
<b>12.</b>	<b>MONTÁŽ MOTORU .....</b>	<b>28</b>
<b>13.</b>	<b>MONTÁŽ NOSNÝCH LAN A JEJICH SEŘÍZENÍ .....</b>	<b>29</b>
<b>14.</b>	<b>DOKONČENÍ MONTÁŽE .....</b>	<b>30</b>





## 1. UPOZORNĚNÍ PŘED MONTÁŽÍ

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

jsme rádi, že jste se rozhodli pro protipožární sekční vrata od společnosti Somati system s.r.o.

Přečtěte si prosím tento návod a dodržujte ho. Poskytne Vám důležité informace o bezpečné montáži a provozu Vašich vrat a odborné údržbě a opravách.

Odborná obsluha a pečlivá údržba podstatně ovlivňuje výkon a použitelnost zařízení vrat. Chyby v obsluze a nesprávná údržba vede k provozním závadám, kterým je možno se vyhnout. Vaše spokojenost a dlouhodobá provozní bezpečnost je zajištěna jen při odborné obsluze a pečlivé údržbě.

Důležité pokyny:

- Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu
- Nesprávná montáž nebo nesprávná údržba vrat může vést k životu nebezpečným zraněním. V zájmu své vlastní bezpečnosti nechte montáž provést kvalifikovanou odbornou firmou
- Plášť vrat přepravujte jen na speciální paletě. Při přepravě bez palety můžete vrata poškodit
- Tato vrata se otevírají a zavírají svisle. Z tohoto důvodu zajistěte, aby se během obsluhy vrat v prostoru pohybu vrat nezdržovaly žádné osoby (zvláště děti) – a nenacházely žádné předměty
- Zařízení vrat používejte, jen pokud je v bezvadném technickém stavu. Závada na zařízení vrat může vést k životu nebezpečným zraněním
- Zajistěte, aby při všech kontrolách, opravách a čištění nemohla zařízení vrat ovládat třetí osoba
- Neměňte a neodstraňujte žádné funkční díly! Můžete tím tak vyřadit z činnosti důležité bezpečnostní konstrukční díly
- Nemontujte žádné dodatečné konstrukční díly. Všechny konstrukční díly jsou vzájemně přesně přizpůsobené. Dodatečně konstrukční díly mohou přetížit konstrukci vrat a vést k životu nebezpečným zraněním

Pracovní prostředky:

- Používejte jen nářadí vhodné k montáži zařízení vrat a příslušné vybavení

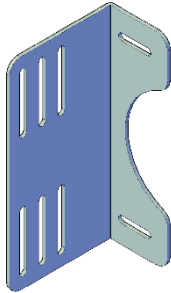

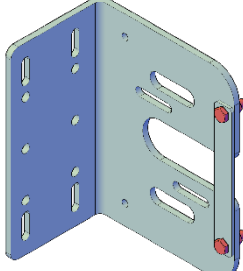
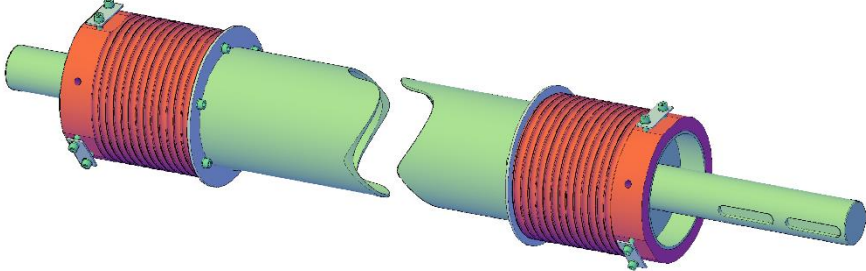

Připravte si následující pracovní prostředky:

- **Vhodné zvedací zařízení (vysokozdvíhový vozík, jeřáb) pro zvednutí válce na konzoly (dejte pozor na celkovou hmotnost válce, uvedenou na montážním rozměrovém schématu)**
- **Vhodnou zvedací plošinu nebo lešení**
- **Vrtačka**
- **Bruska**
- **Sada klíčů**
- **Optický nivelační přístroj**
- **Aku šroubovák**
- **Závitníky (v případě montáže na ocelovou konstrukci)**



## 2. KONTROLA KOMPLETNOSTI DODÁVKY

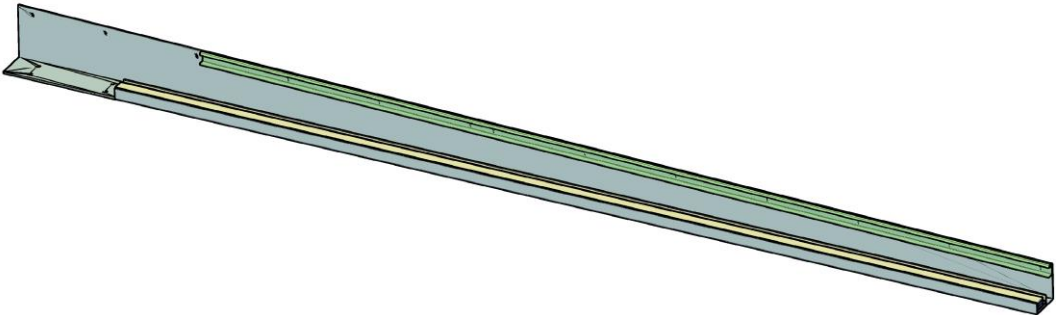
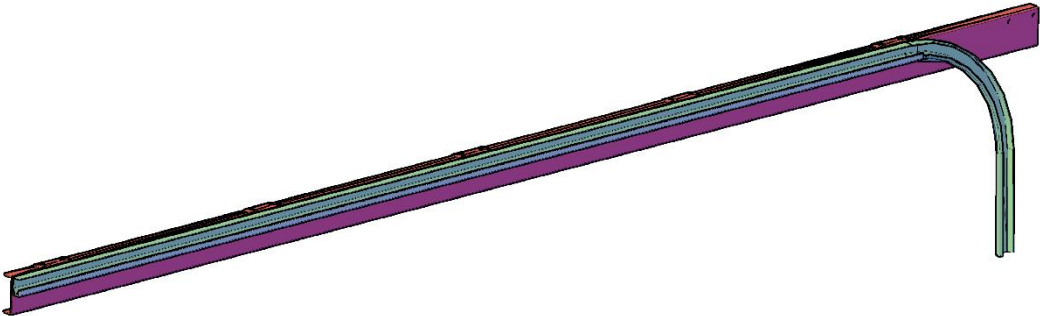
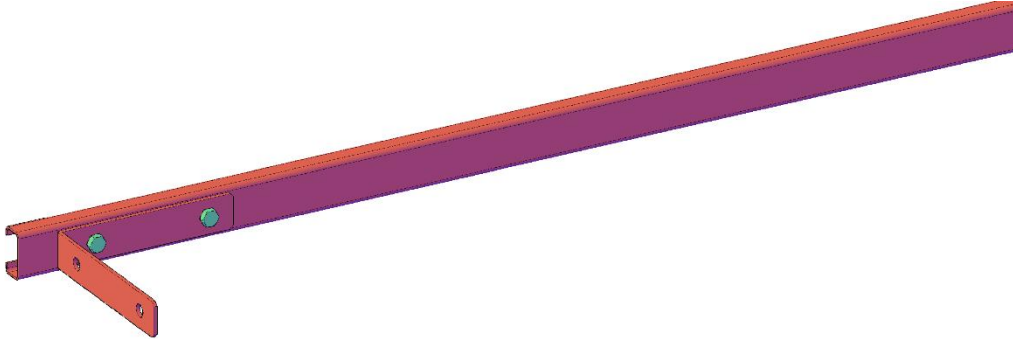
Před začátkem montáže vyjměte z balení technický výkres a seznam balení a zkontrolujte, jestli dodávka odpovídá seznamu balení.

<b>SESTAVA POHONU</b>	
1.1	konzola motoru 
1.2	motor (SI, FS, MDF) 
1.3	konzola navíjecího válce (2 ks) (neplatí pro snížené nadpraží) 
1.4	navíjecí válec včetně bubnů 
1.5	přírubové ložisko UCFL 

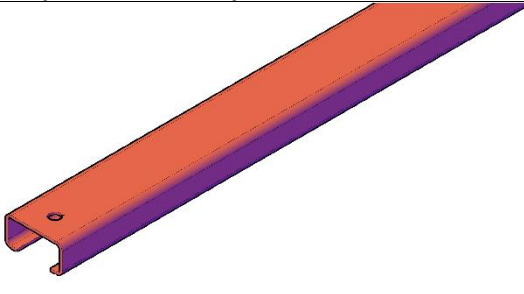
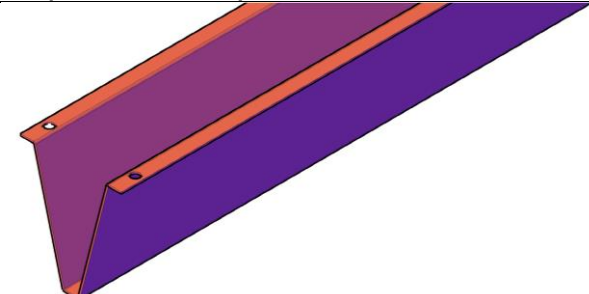


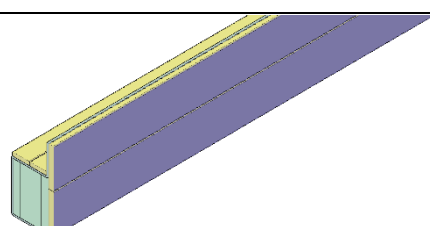
1.6	ocelové lano se zalisovanou očnicí
	
1.7	spojovací materiál

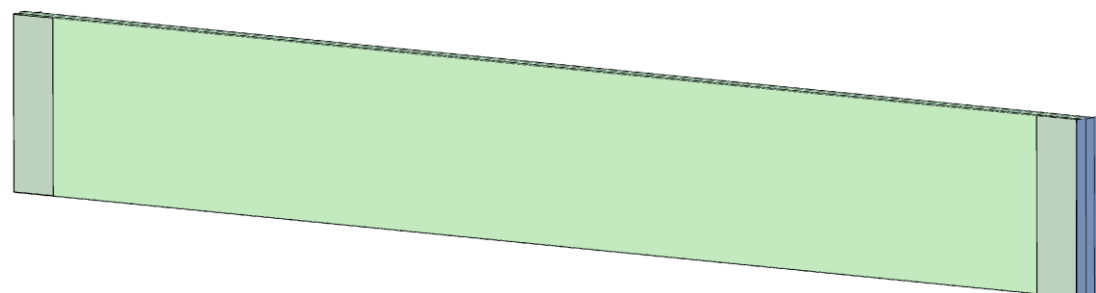
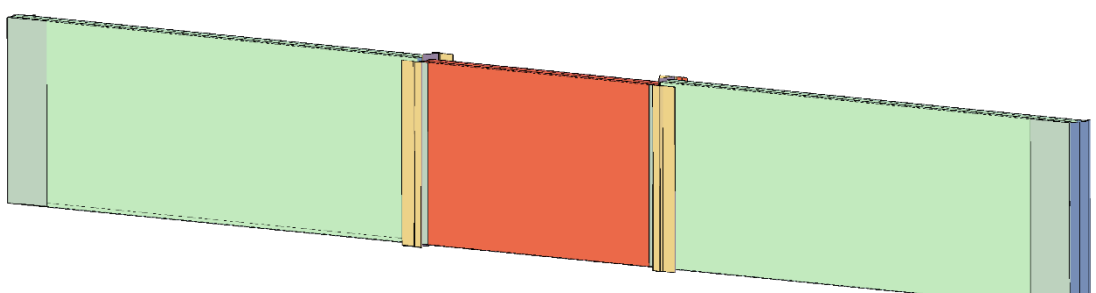
### VODÍTKA

2.1	bočního vedení se svislou kolejničí (1 pár)
	
2.2	kolejnice s obloukem (1 pár) - nepoužívá se pro vertikální OGS
	
2.3	rozpěra - nepoužívá se pro vertikální OGS
	

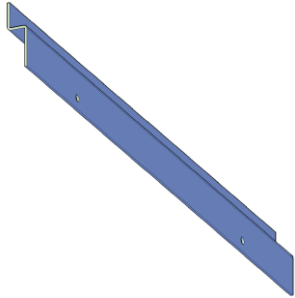
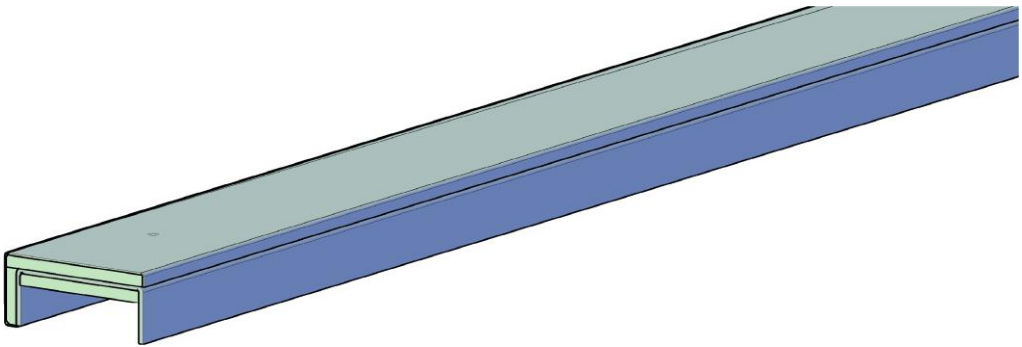
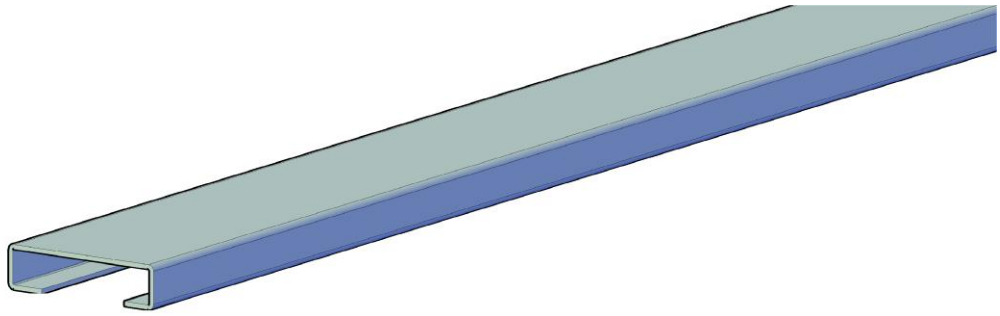
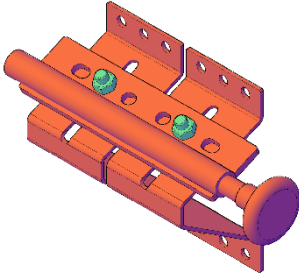
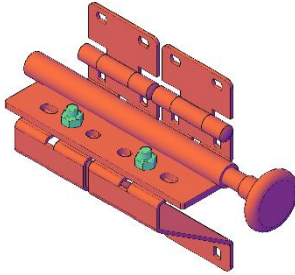


	výztuha (počet podle délky vodorovného vedení) (neplatí pro vertikální OGS)	
	a - pro vrata šířky < 4 m	b - pro vrata šířky ≥ 4 m
2.4		
2.5	zavětrování - nepoužívá se pro vertikální OGS	
2.6	spojovací materiál	

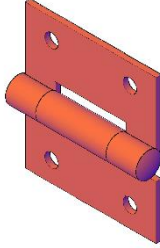

<b>VODOROVNÉ OBLOŽENÍ</b>	
	vodorovné obložení
3.1	
3.2	spojovací materiál

<b>SEKCE VRAT</b>	
	sekce bez průchodu
4.1	
	sekce s průchodem
4.2	

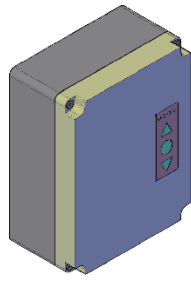
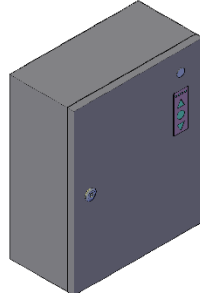
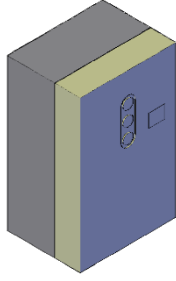


4.3	boční lemy (počet lemů = 2x počet sekcí) 
4.4	horní lem 
4.5	dolní profil (pouze pro vrata s průchodem) 
4.6	horní pant s kladkou 
4.7	krajní pant s kladkou 

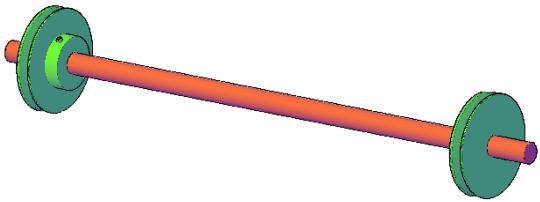
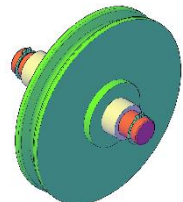


4.8	středový pant
	
4.9	pádová brzda s kladkou
	
4.10	spojovací materiál

### OVLÁDÁNÍ VRAT

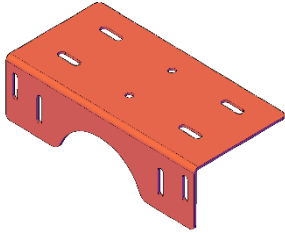
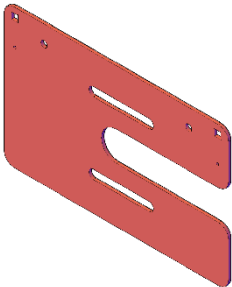
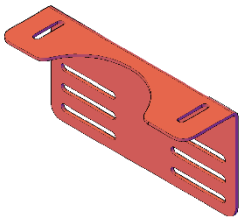

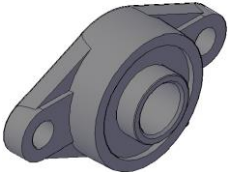
6.1	ústředna + návod k instalaci		
	FSTRONIC 24	FSTRONIC DES-FI	TS 970
			
6.2	kabel motoru		

### PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO VRATA SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM

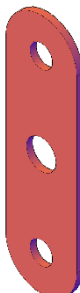

7.1	hřídel s kladkami	
	a - pro vrata šířky $\leq 3$ m	b - pro vrata šířky $> 3$ m (2 ks)
		



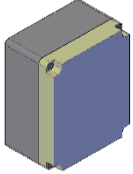
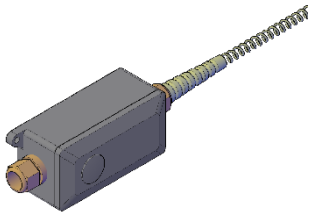
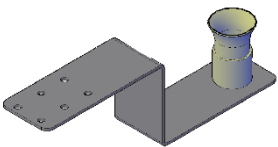


7.2	konzola navíjecího válce - stropní díl (2 ks) 
7.3	konzola navíjecího válce - bočnice (2 ks) 
7.4	konzola motoru - uchycení 
7.5	vkládací konzola - J-profil 
7.6	přírubové ložisko UCFL (pouze pro vrata šířky $\leq 3$ m) (2 ks) 



7.7	redukce pro osazení hřídele (pouze pro vrata šířky > 3 m) (2 ks)
	
7.8	doplňkový díl J-profilu (pouze pro vrata šířky > 3 m) (2 ks)
	
7.9	spojovací materiál

## OSTATNÍ

8.1	dodatečné příslušenství – dle specifik objednávky			
8.2	montážní materiál – ve standardní dodávce nejsou šrouby pro montáž do nosné konstrukce – možno objednat dle typu nosné konstrukce (zdivo, ocelová konstrukce)			
	doporučený kotevní materiál			
	materiál stěny	konzoly	vodítka	obložení
	beton	kotva do betonu M12x110 (např. Hilti HSA)	hmoždinka (např. Fisher SX) 8x65 mm + vrut s půlkulatou hlavou 6x80 mm	hmoždinka (např. Fisher SX) 8x65 mm + vrut se zápustnou hlavou 6x80 mm
	ocelová konstrukce	šroub M12x min. 30	TEX 6,3x45 mm s šestihrannou hlavou	TEX 5,5x45 mm se zápustnou hlavou
	keramické zdivo (Porotherm)	kotvení závitovou tyčí M12 skrz zeď + roznášecí desky	hmoždinka (např. Fisher SX) 8x65 mm + vrut se zápustnou hlavou 6x80 mm	hmoždinka (např. Fisher SX) 8x65 mm + vrut se zápustnou hlavou 6x80 mm
	plynosilikát (Ytong)			
	zdivo z cihel plných			
příklad volitelného elektronického příslušenství				
8.3	volitelný bateriový modul pro FSTRONIC DES-FS			
				
8.4	spojovací krabice s krouceným kabelem pro lištu OSE, včetně průchodky			
				



### 3. TYPY UZÁVĚRŮ OGS

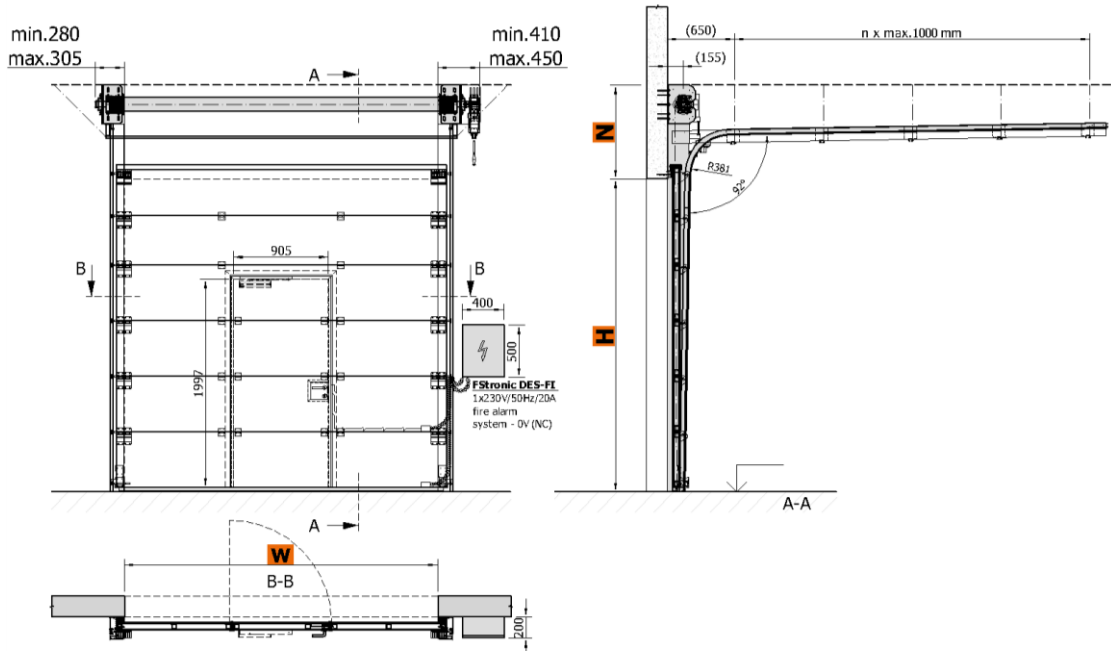
**W** - šířka otvoru

**H** - výška otvoru

**N** - výška nadpraží

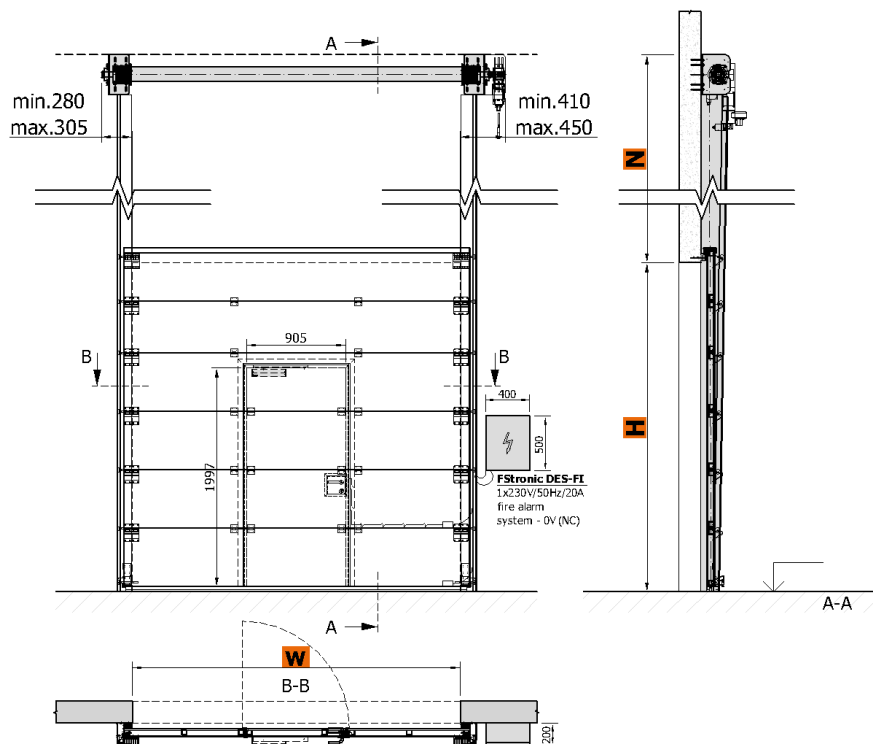
standardní

$N = 900 \text{ mm}$



vertikální

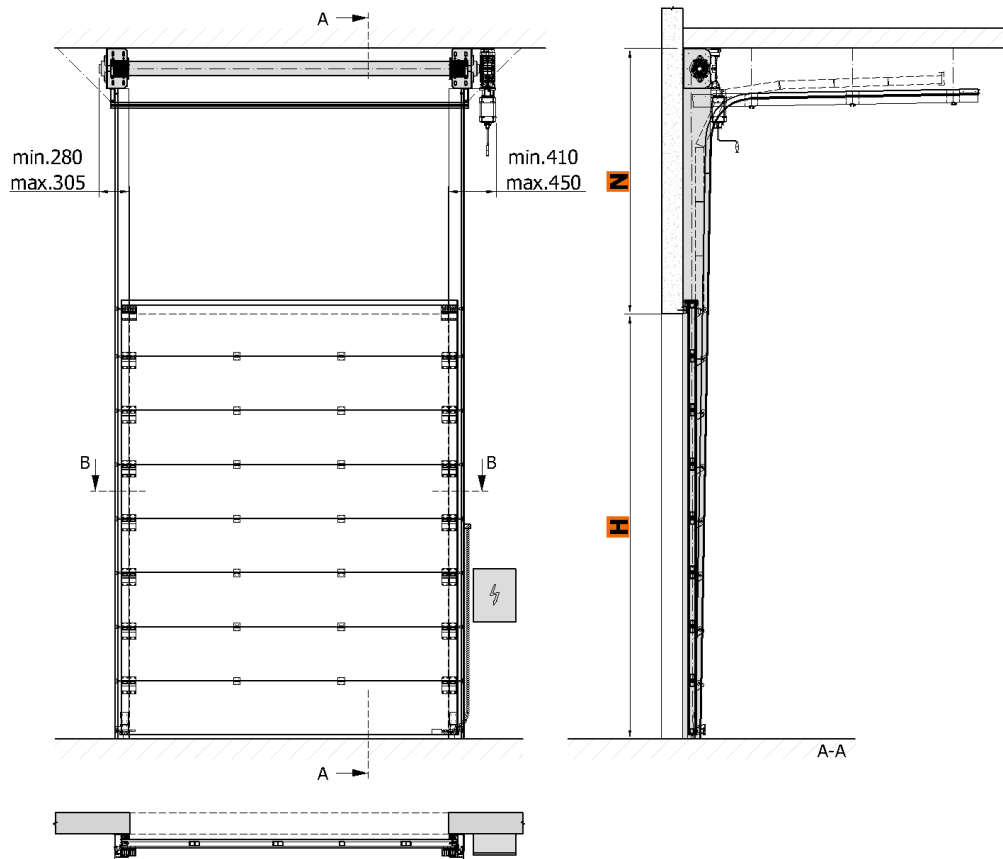
$N = H + 500 \text{ mm}$





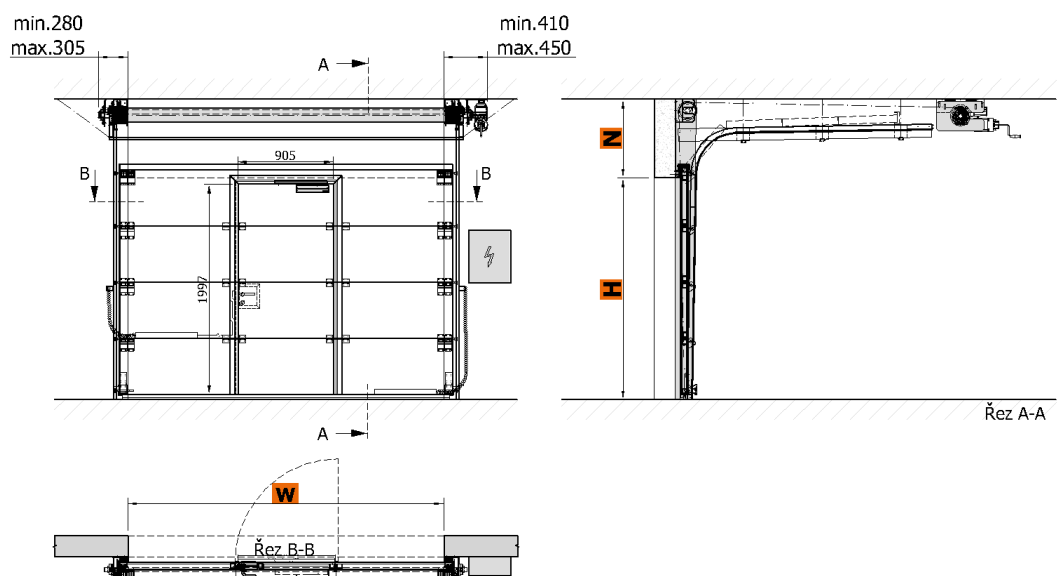
### zvýšené nadpraží

$900\text{mm} > N < (H + 500\text{ mm})$



### snížené nadpraží

$N = 750\text{ mm}$



Všechny varianty mohou být v provedení s průchodem i bez průchodu. Průchozí dveře se vždy otevírají směrem do stavebního otvoru.



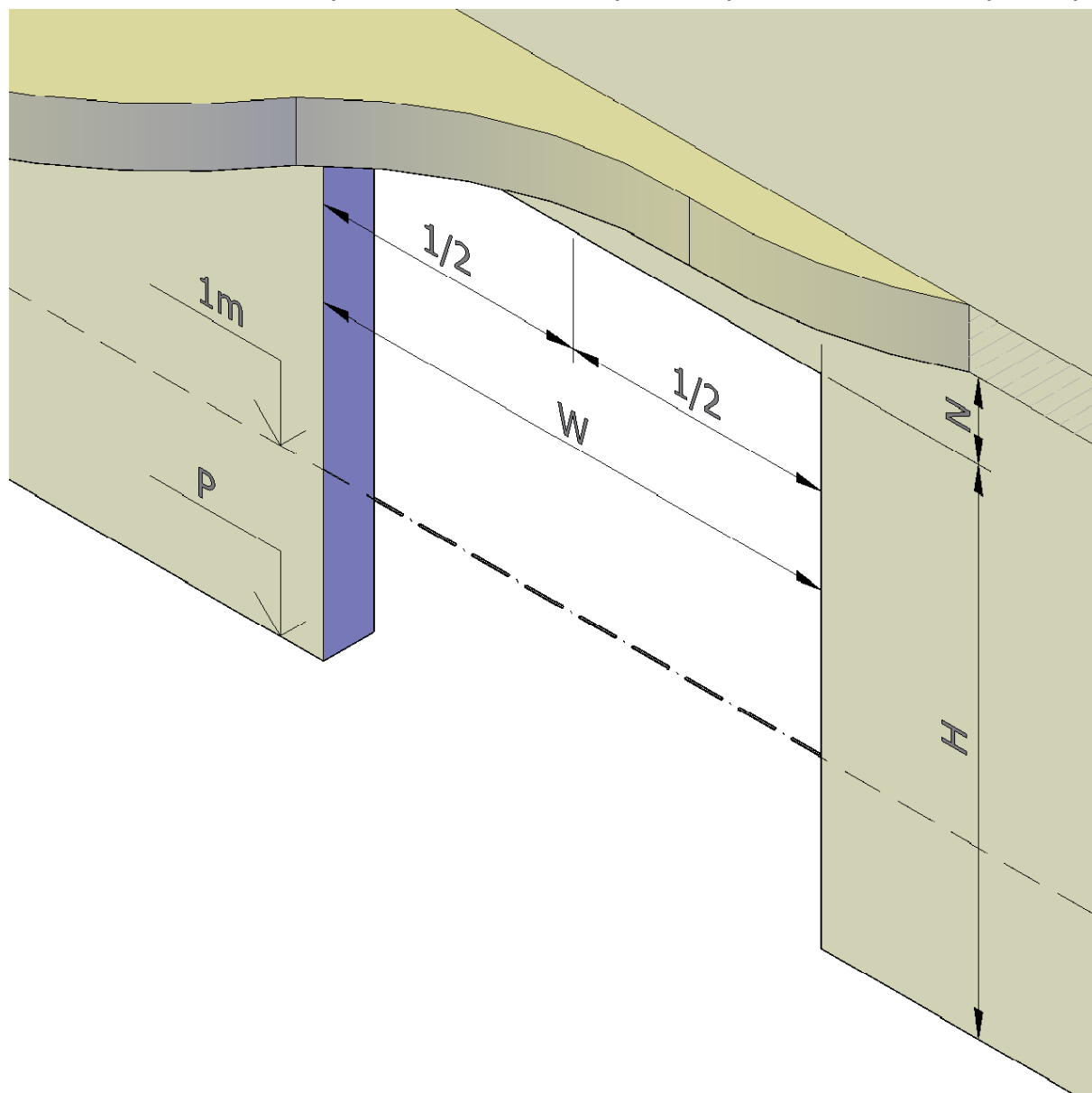
## 4. KONTROLA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI DLE KONKRÉTNÍ MODELOVÉ SESTAVY

**W** - šířka otvoru

**H** - výška otvoru

**N** - výška nadpraží

**P** - úroveň podlahy



Obrázek 1

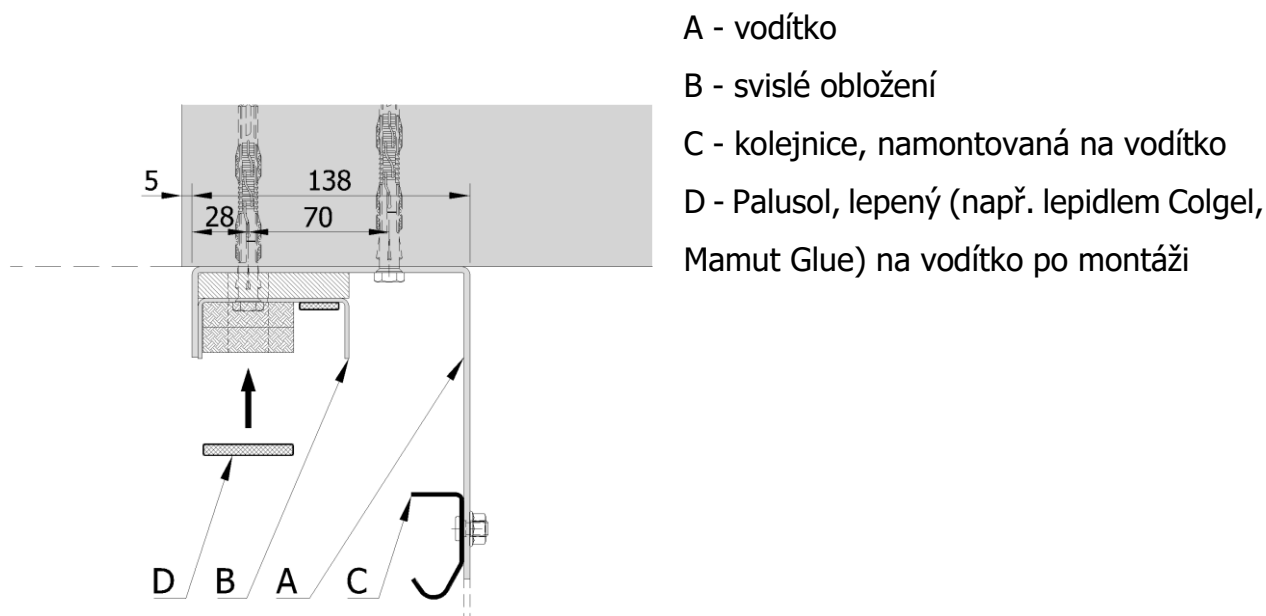
- Hodnoty zjistíte z příložených výkresů.
- Označte střed otvoru.
- Na stěnu vyznačte váhorys (vodorovnou rysku ve výšce 1m nad úrovní čisté podlahy).
- Pokud je některý z rozměrů větší než dle dokumentace, nelze vrata namontovat.



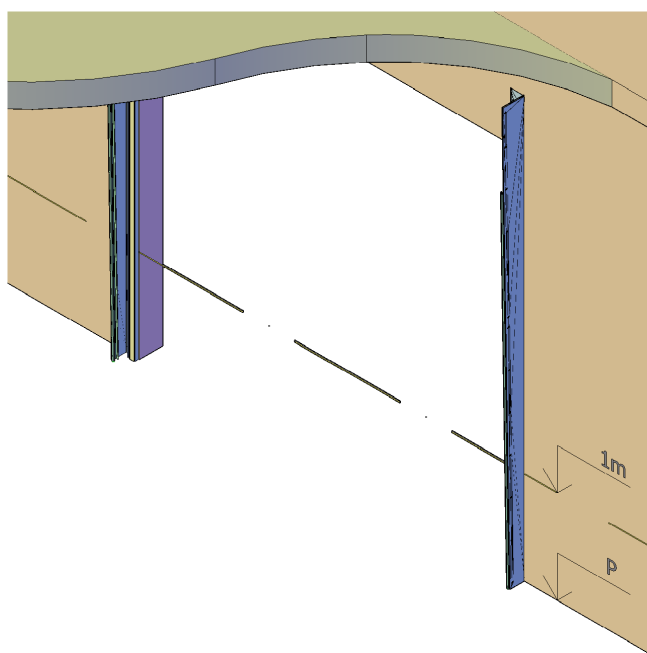
## 5. MONTÁŽ VODÍTEK

Vodítka jsou dodávána v kompletu se svislým obložením. Pravé i levé vodítko namontujte podle dodané výkresové dokumentace. Standardně se k nosné konstrukci kotví přes každou druhou předpřipravenou díru a vždy přes nejvyšší a nejnižší díry. Po montáži nalepte Palusol na svislé obložení.

standardní vzdálenost kotvení vodítek od hrany otvoru



Obrázek 2



Obrázek 3

1. Označte na vodítcích vzdálenost 1m od spodní hrany.
2. Osad'te levé a pravé vodítko na stěnu ve vzdálenosti od hrany otvoru, předepsané v montážním výkrese. Svislá rozteč kotevnic bodů musí být maximálně 1 m.
3. Správnou rozteč kontrolujte vložením vodorovného obložení mezi vodítka. Obložení by mělo na obou stranách přiléhat k vodítkům.
4. Zarovnejte vodítka do svislé roviny a utáhněte kotevní materiál.

## 6. MONTÁŽ KONZOL

### 6.1 OGS STANDARDNÍ A SE ZVÝŠENÝM NADPRAŽÍM

standardní:	$N = 900 \text{ mm}$
zvýšené nadpraží:	$900 \text{ mm} > N < (H + 500 \text{ mm})$

Obrázek 4

Rozteč konzol je uvedena v příloženém montážním výkrese.

Standardní vzdálenost konzoly [1.3] od vnitřní hrany dráhy je 25 mm. Výškově je konzola osazena těsně nad vodítkem [2.1] - standardně:  $V = 530 \text{ mm}$   
- zvýšené nadpraží:  $V = N - 370 \text{ mm}$

### 6.2 OGS VERTIKÁLNÍ

$N = H + 500 \text{ mm}$
--------------------------

Obrázek 5

Rozteč konzol je uvedena v příloženém montážním výkrese.

Standardní vzdálenost konzoly [1.3] od hrany dráhy je 25 mm. Výškově je konzola osazena těsně nad vodítkem [2.1].

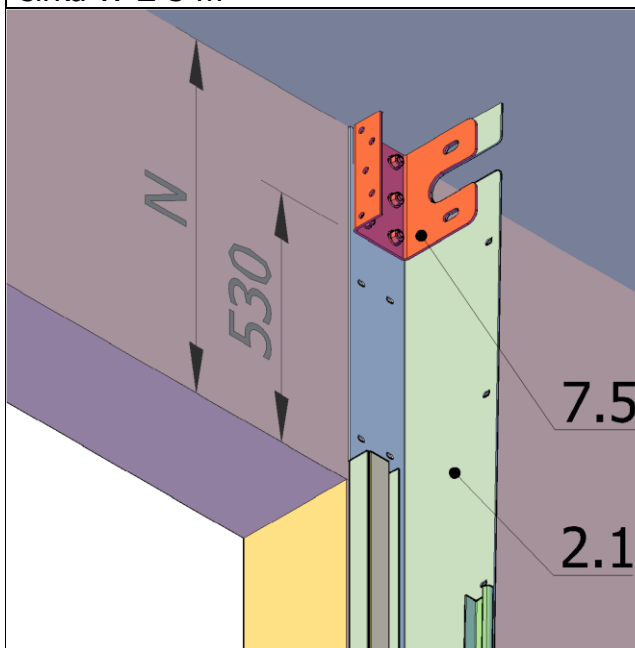




### 6.3 OGS SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM

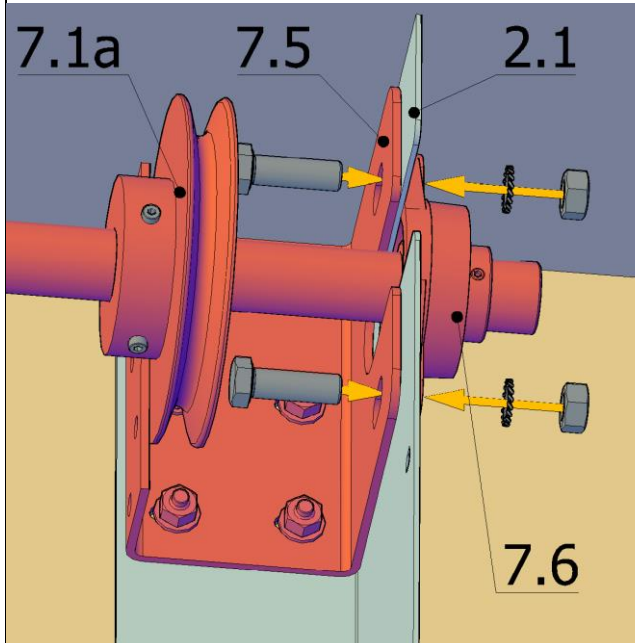
šířka  $W \leq 3$  m

$N = 750$  mm

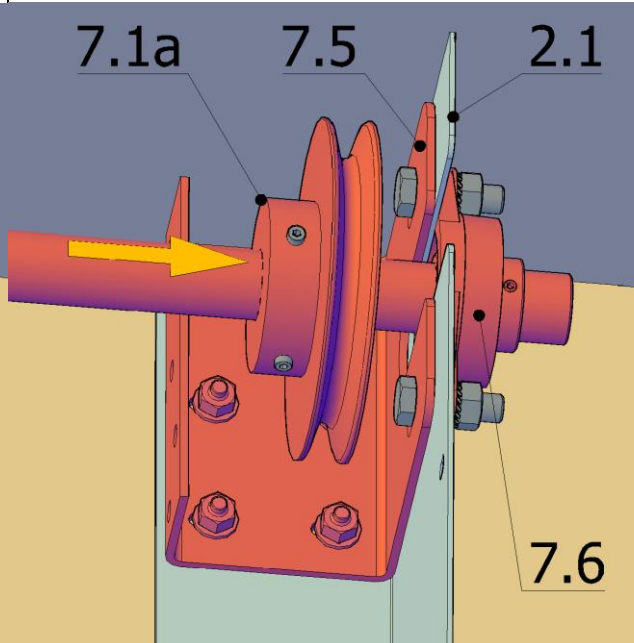


Pro vrata se sníženým nadpražím se používají vodítka [2.1] s výřezem. Do horní části vodítek se umísťuje vkládací konzola [7.5] pro převáděcí kladku. Vkládací konzola je kotvena do stěny přes díry ve vodítku. Do výřezu v konzole vložte hřídel s dvojicí kladek [7.1a]. Stavěcí šrouby na kladce lze povolit a kladku posunout tak, aby bylo možno namontovat ložisko [7.6] pomocí dvou šroubů s maticí a pérovou podložkou. Kladky zafixujete ve správné pozici v pozdější fázi montáže.

Obrázek 6



Obrázek 7

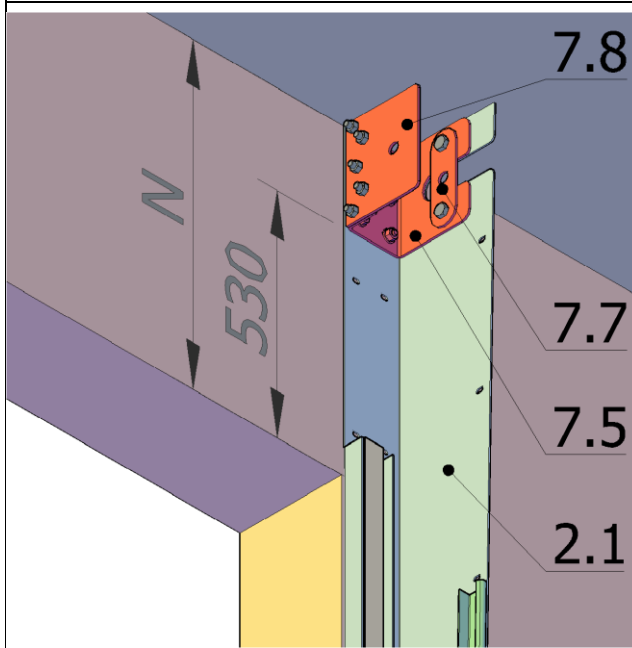


Obrázek 8



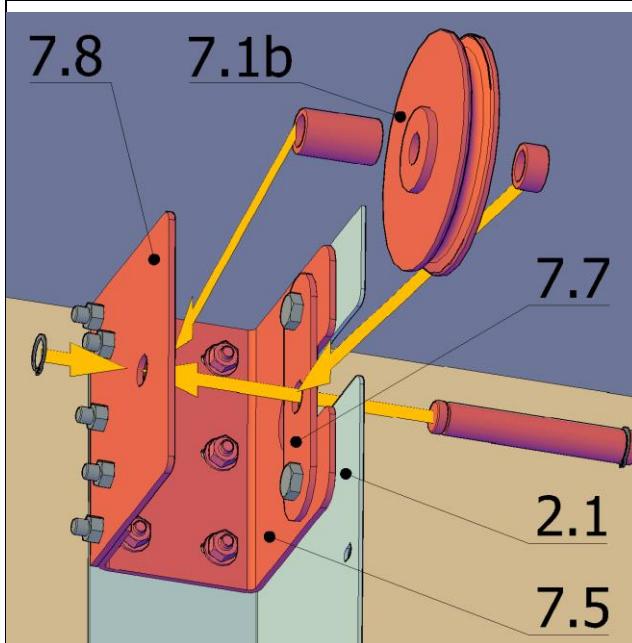
šířka  $W > 3\text{ m}$

$N = 750\text{ mm}$

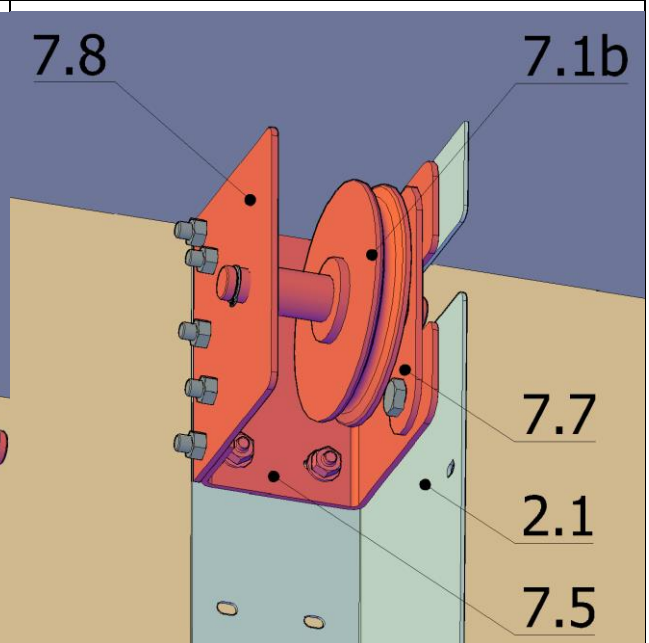


Na vkládací konzolu [7.5] je pomocí šroubů M12x30 namontován doplňkový díl [7.8] a redukce pro osazení hřídele [7.7]. Hřídel provlečte přes díru v redukci, nasadte na ni krátkou distanční trubku, kladku (s ložiskem) [7.1b], dlouhou distanční trubku a z vnější strany doplňkového dílu [7.8] zajistěte hřídel pojistným kroužkem.

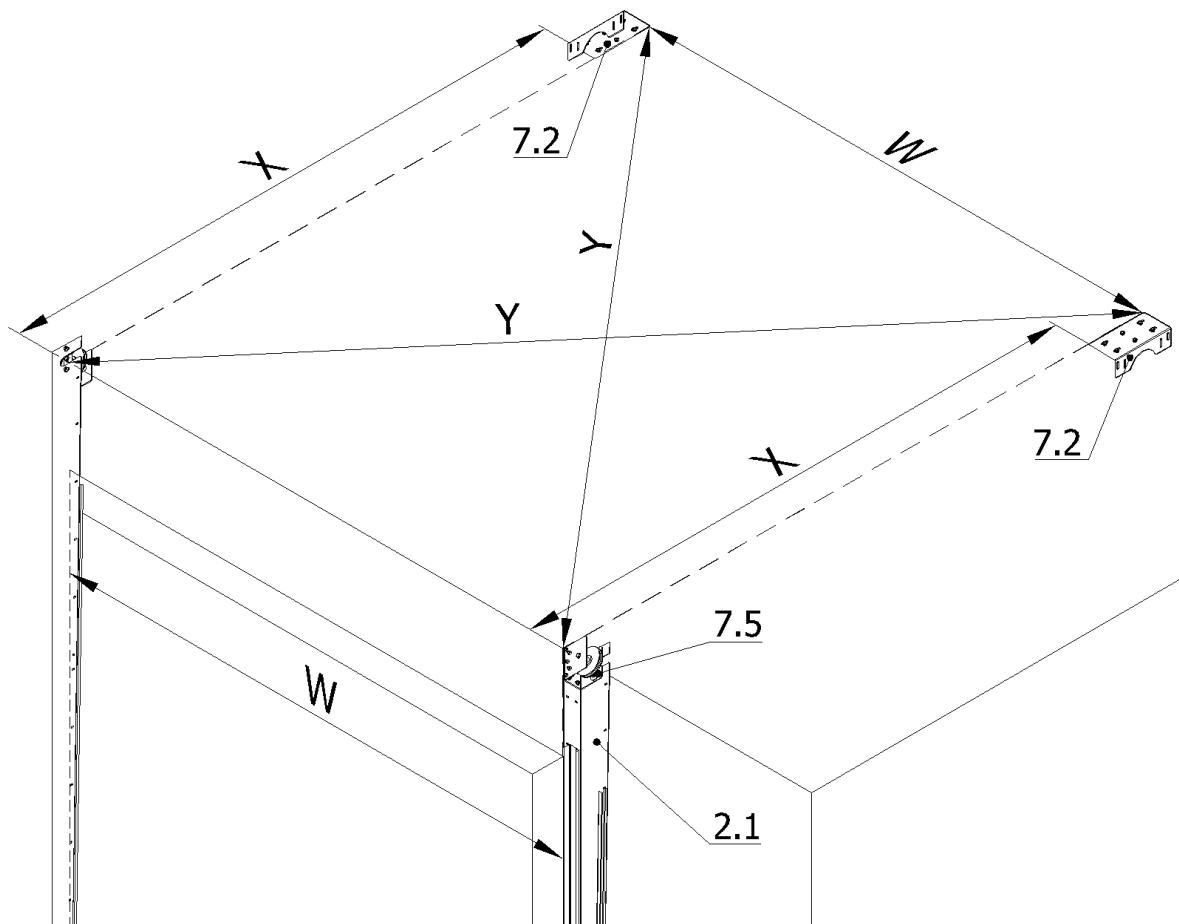
Obrázek 9



Obrázek 10

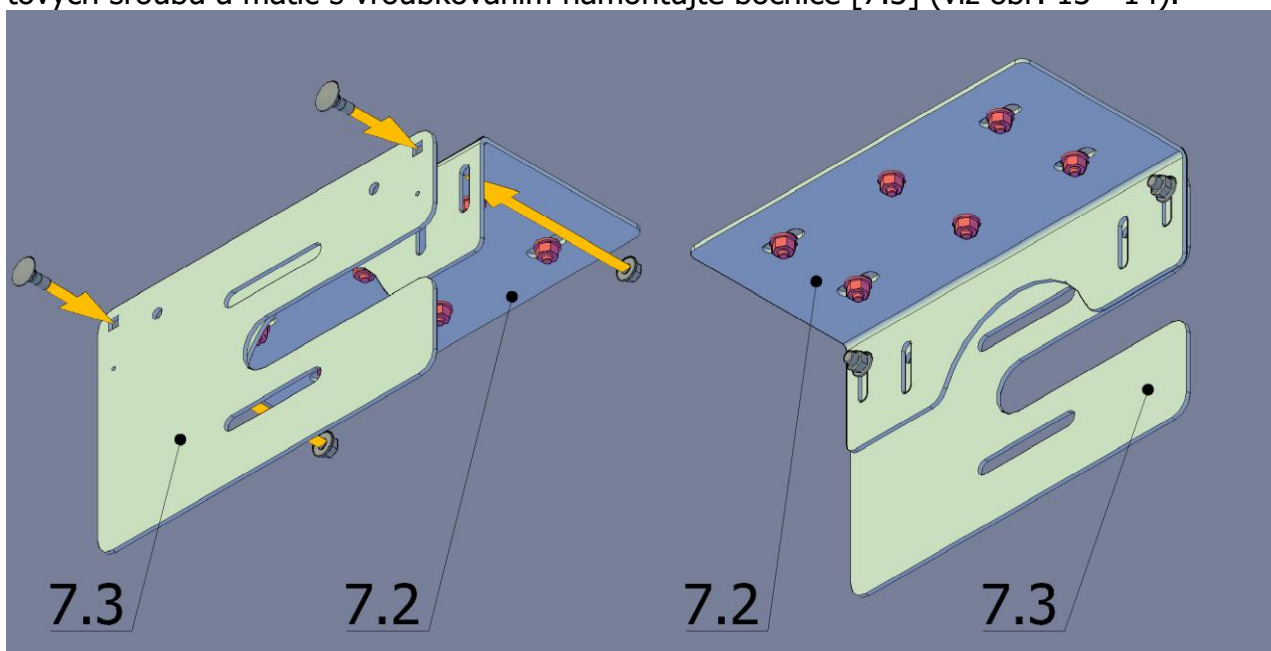


Obrázek 11



Obrázek 12

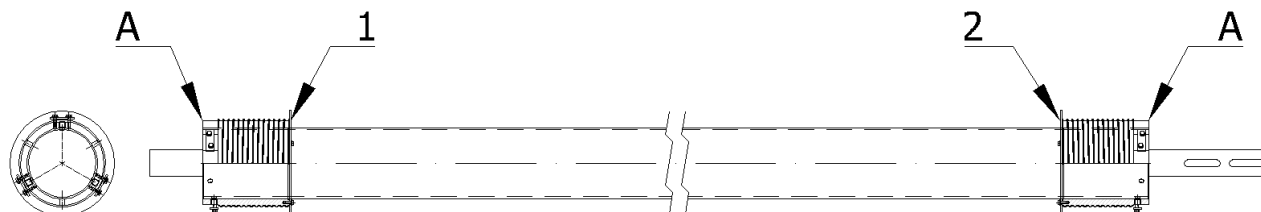
Na strop si vyznačte umístění stropních dílů konzol navíjecího válce [7.2]. Vzdálenost X od stěny je uvedena v montážním výkrese pro daná vrata. Vnitřní hrana konzoly je standardně v rovině s hranou otvoru; rozteč konzol je standardně rovna šířce otvoru W. Ověřte shodnost úhlopříček Y (viz obr. 12). Po ukotvení konzol [7.2] na ně pomocí vratových šroubů a matic s vroubkováním namontujte bočnice [7.3] (viz obr. 13 - 14).



Obrázek 13

Obrázek 14

## 7. MONTÁŽ VÁLCE



Obrázek 15

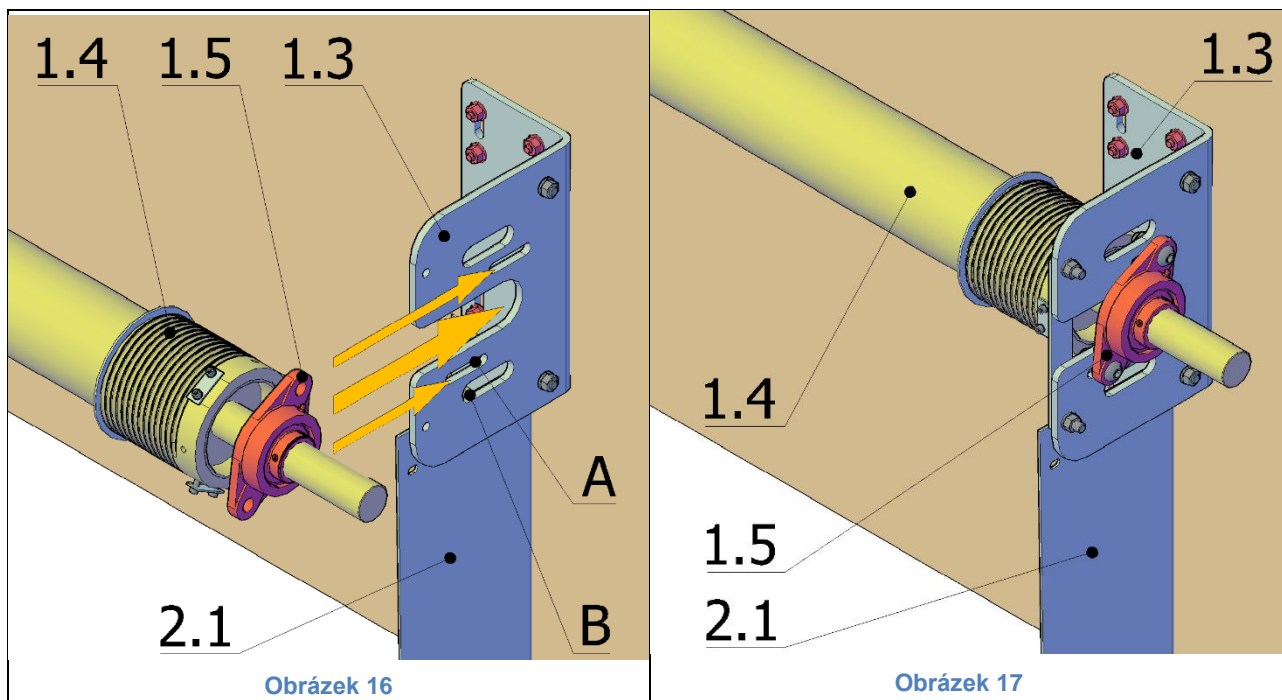
Válec s namontovanými bubny

1 - navíjecí buben levý (L)

2 - navíjecí buben pravý (R)

A - hrana válce = hrana bubnu

### 7.1 OGS STANDARDNÍ, VERTIKÁLNÍ A SE ZVÝŠENÝM NADPRAŽÍM



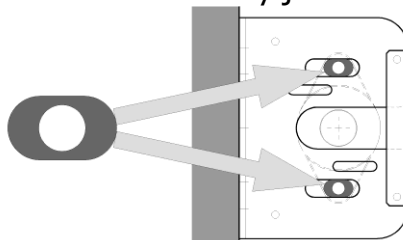
Obrázek 16

Obrázek 17

Sestavu válce [1.4] osadíte do konzol [1.3] tak, aby přírubová ložiska [1.5] doléhala na vnější stranu konzol. Ložiska přimontujte ke konzolám pomocí šroubů s půlkulatou hlavou a vnitřním šestihranem s maticí a podložkou. Na konzoly namontujte pojistný plech pomocí dvou šroubů M12x40 s maticí a podložkou.

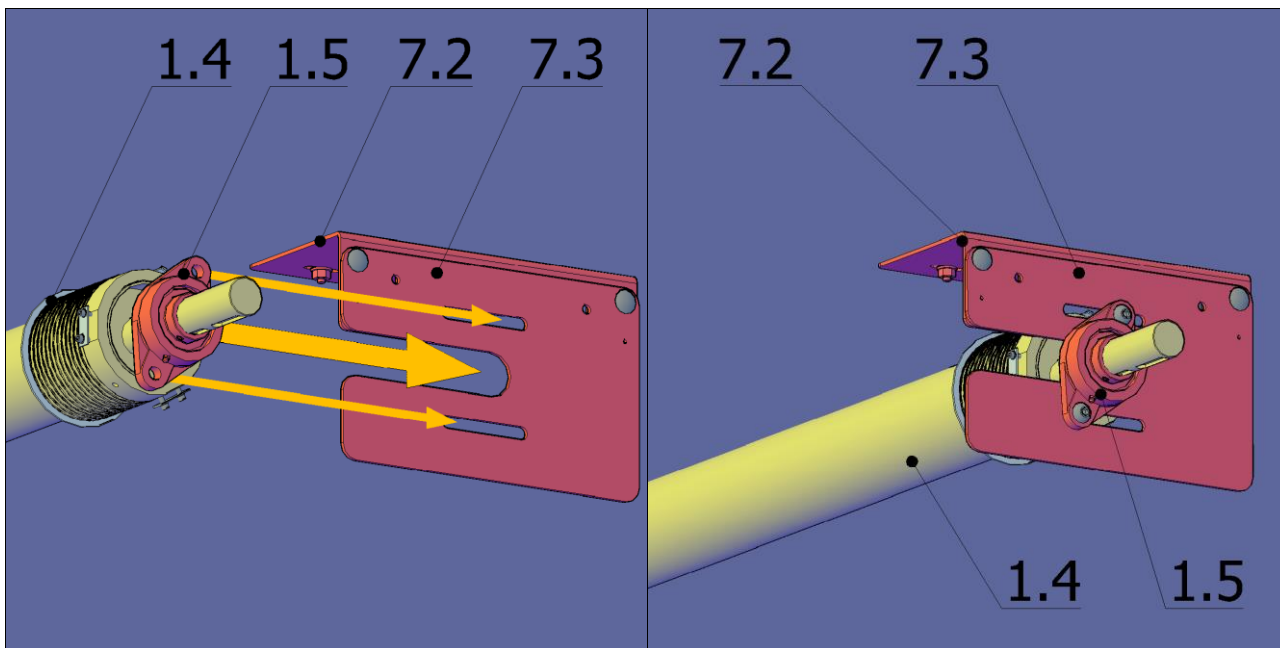
A - drážky pro montáž ložiska UCFL 208 a UCFL 210

B - drážky pro montáž ložiska UCFL 212. Šrouby jsou v drážce uloženy přes vložky



Obrázek 18

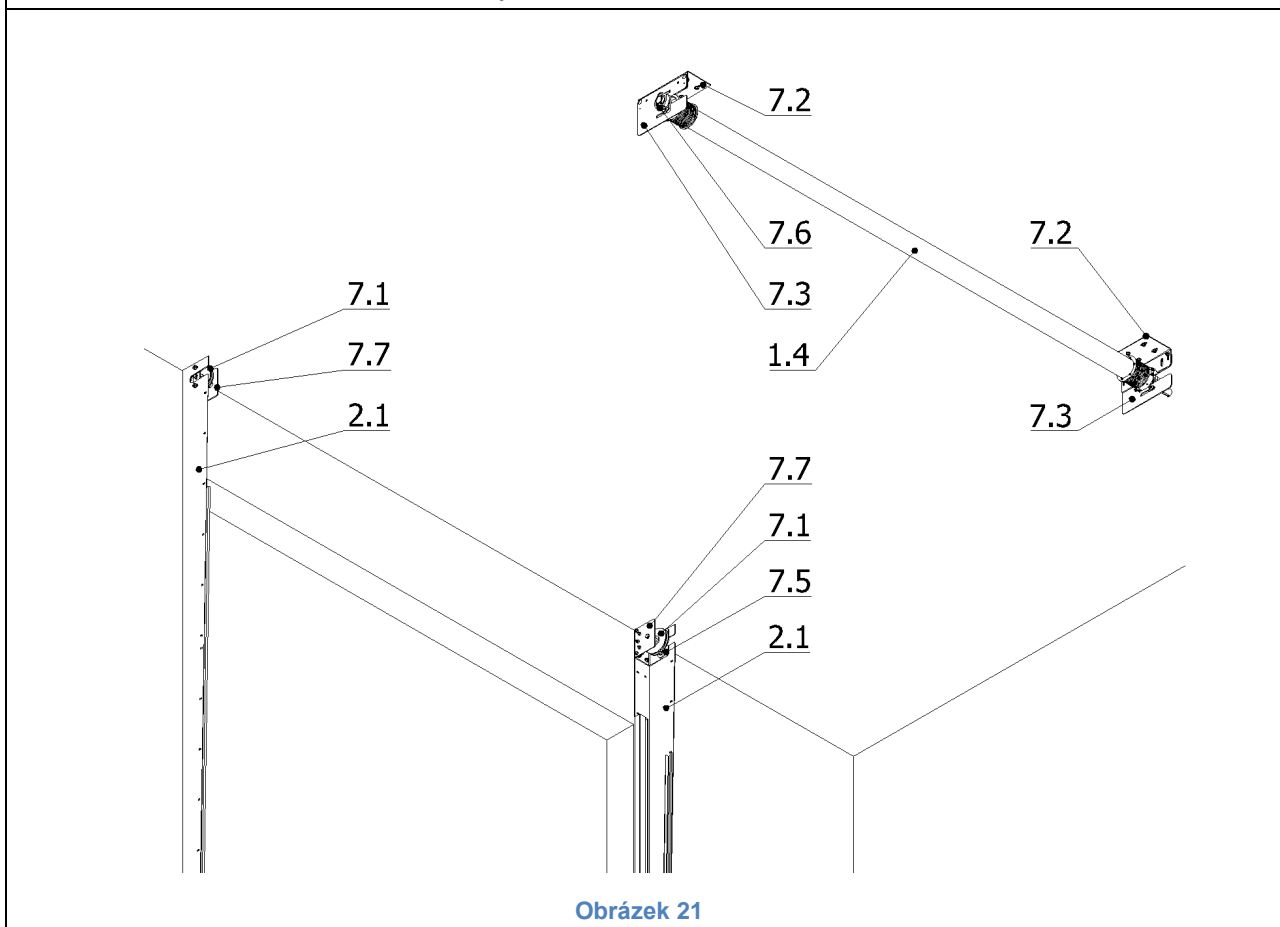
## 7.2 OGS SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM



Obrázek 19

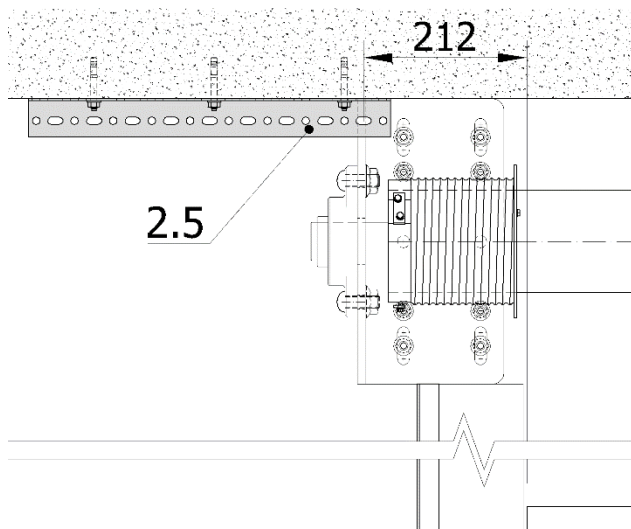
Obrázek 20

Sestavu válce [1.4] osadíte do konzol [7.3] tak, aby přírbová ložiska [1.5] doléhala na vnější stranu konzol. Ložiska přimontujte ke konzolám pomocí šroubů s půlkulatou hlavou a vnitřním šestihranem s maticí a podložkou.

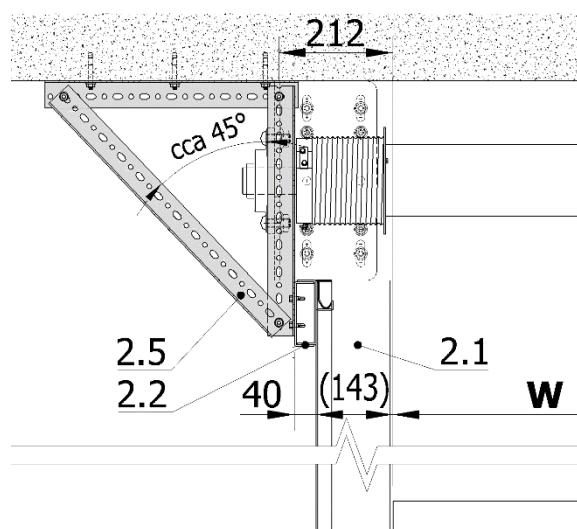


Obrázek 21

## 8. MONTÁŽ KOLEJNICE S OBLOUKEM



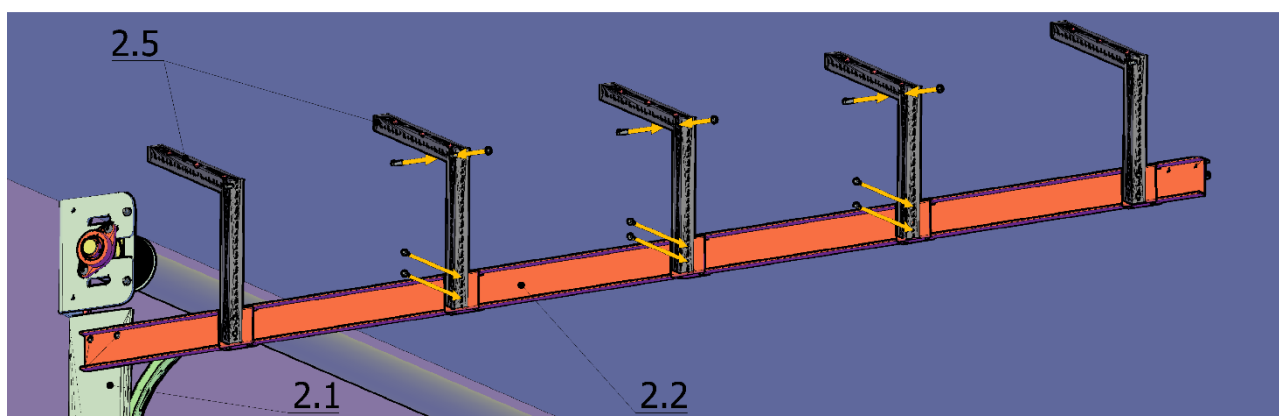
Obrázek 22a



Obrázek 22b

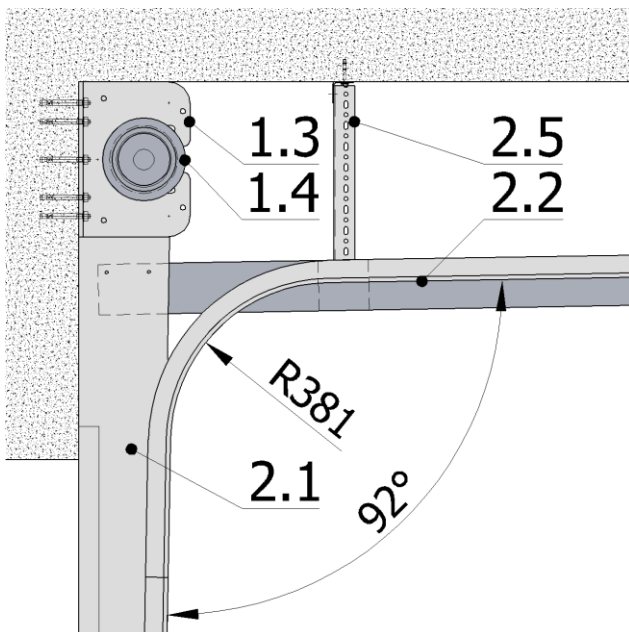
*Tato část montáže se netýká vertikálních OGS.*

Kolejnice s obloukem je standardně dodávána jako komplet s dráhou [2.2]. Před její montáží je nejprve nutno zavěsit na stropní konstrukci stojky z děrovaných profilů [2.5]. Profily jsou dodávány v délce 2,5 m - musí být zkráceny na požadovaný rozměr. Nejprve zakotvíte do stropu úhelníky ve směru kolmém k dráze (obr. 22a). Rozteč je uvedena v montážním výkresu. Úhelníky umístěte tak, aby ve vzdálenosti přibližně 212 mm (ve standardních případech) byl střed vodorovné drážky. Do drážky vložte šroub M8x30, na který osadíte svíslý úhelník.



Obrázek 23

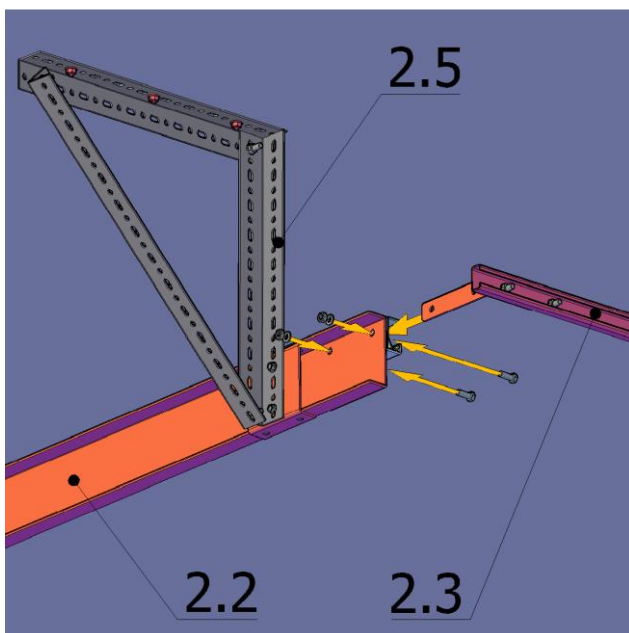
Dráhu s kolejnici [2.2] přikotvíte pomocí dvou samovrtných šroubů TEX 6,3x22 mm k dráze [2.1]. K dráze [2.2] přichytíte svíslé L-profilů vždy dvěma samovrtnými šrouby TEX 6,3x22. Ke kotvení jsou na dráze v potřebné rozteči nanýtovány výztužné U-profilů.



Obrázek 24a

Kolej s obloukem seřídíte tak, aby se svislou kolejí svírala úhel 92°.

Pomocí posunu ve vodorovných drážkách srovnejte kolej tak, aby byla půdorysně kolmá na zed'.



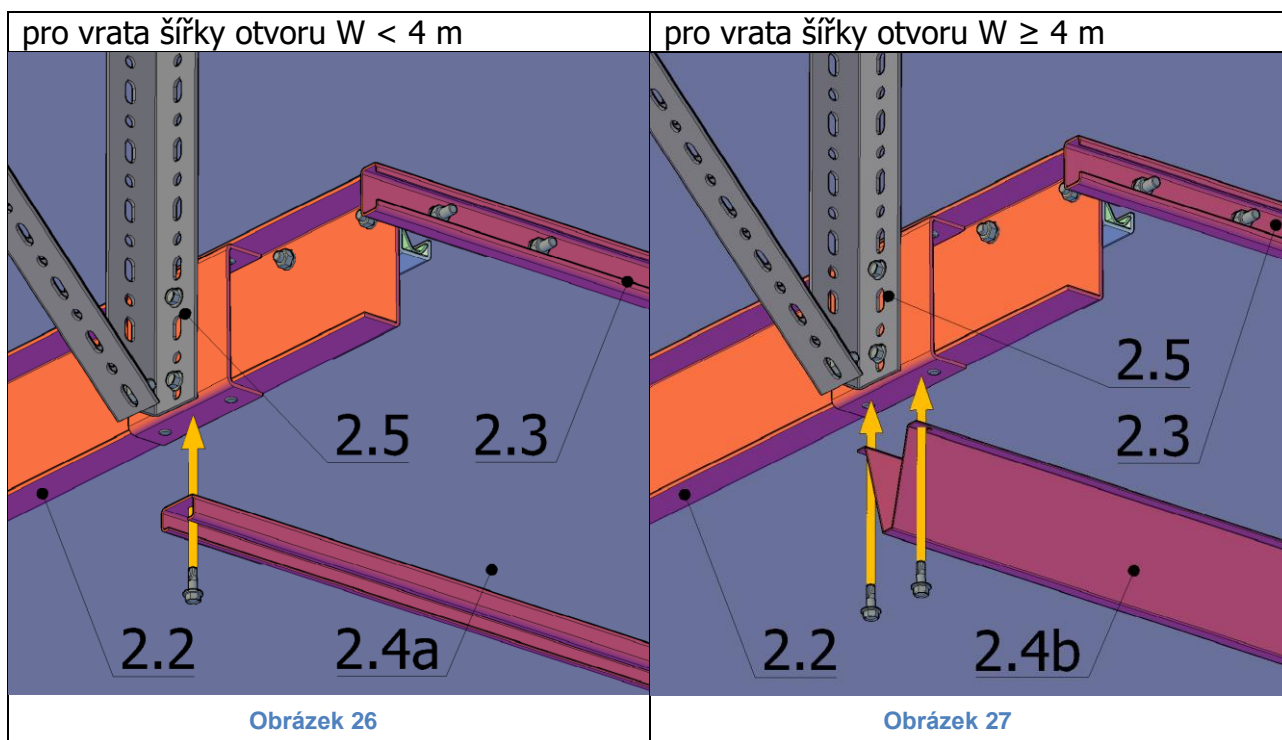
Obrázek 25b

Každou svislici zajistěte bočním ztužidlem z děrovaného úhelníku [2.5], kotveným do stropu stejně jako svislé stojky.

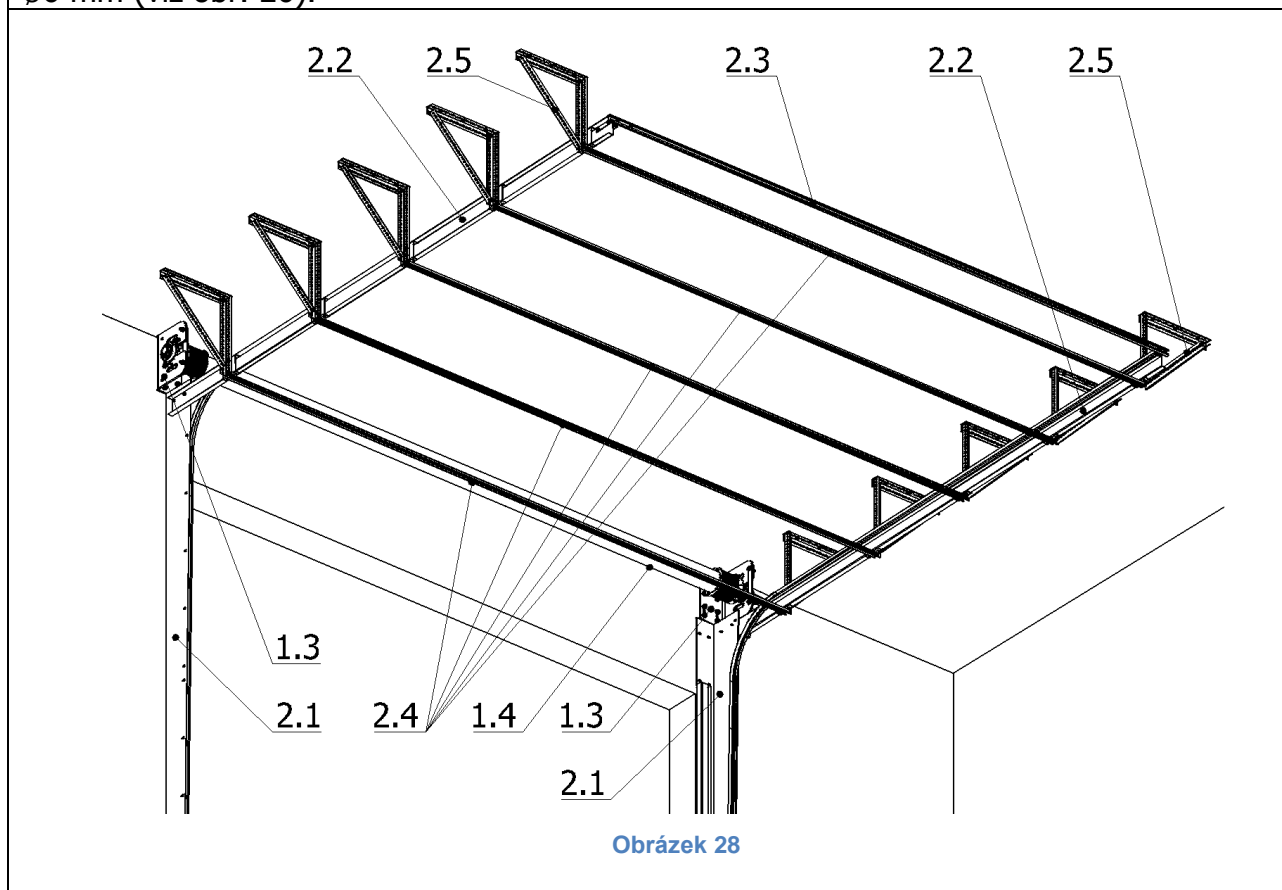
Znovu zkontrolujte správný sklon a kolmost ke stěně a dotáhněte montážní materiál.

Na konce drah [2.2] namontujte rozpěru [2.3] (obr. 24b). K montáži se používají 2x 2 šrouby M8x25 s maticí a podložkou.

## 9. VODOROVNÉ VÝZTUHY



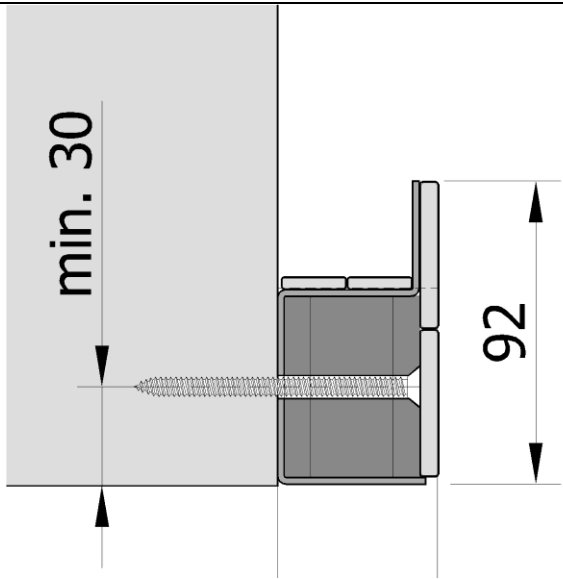
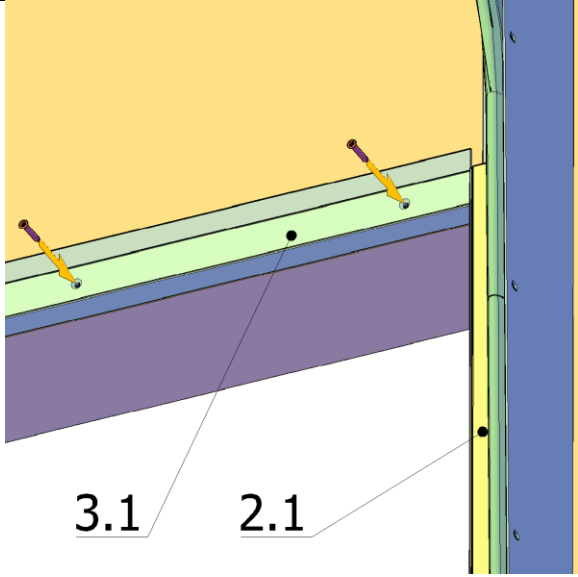
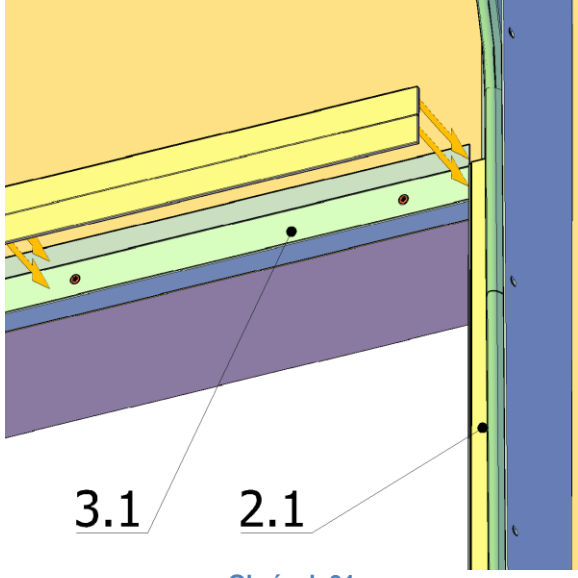
Na dráhy [2.2] namontujte v místě výztužných U-profilů výztuhy [2.4]. Pro vrata šířky otvoru do 4 m se používají výztužné C-profilu, kotvené na každé straně jedním samovrtným šroubem TEX 6,3x22 mm s podložkou  $\varnothing 6$  mm (viz obr. 25). Pro širší vrata se používají V-profilu, kotvené na každé straně 2 ks samovrtných šroubů TEX 6,3 x 22 mm s podložkou  $\varnothing 6$  mm (viz obr. 26).



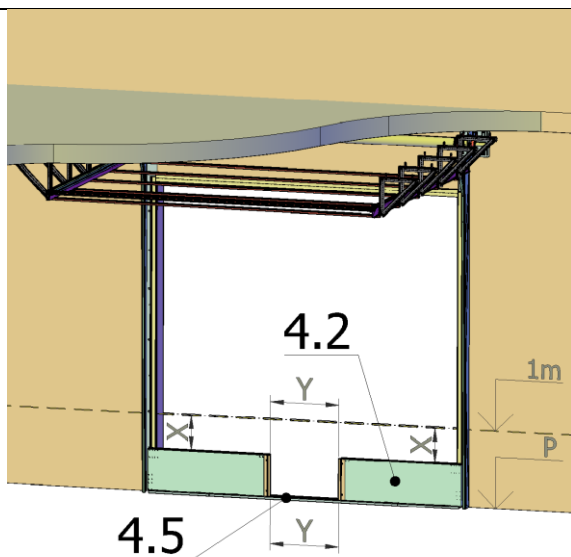
Obrázek 28



## 10. VODOROVNÉ OBLOŽENÍ

 <p style="text-align: center;">Obrázek 29</p>	<p>Vodorovný labyrint se umísťuje nad hranu otvoru, mezi boční vodítka. Je dodáváno bez nalepených zpěňujících pásek, které se lepí až po ukotvení labyrintu na stěnu. Obložení musí být umístěno tak, aby do něj při zavřených vratech zapadal ohyb horního lemu a aby nebylo výše než svislé obložení.</p>
 <p style="text-align: center;">Obrázek 30</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Umístěte vodorovné obložení [3.1] mezi boční vodítka [2.1] do výšky dle montážního výkresu. Výšku lze v případě potřeby přizpůsobit.</li> <li>2. Přikotvěte obložení do stěny přes připravené otvory</li> </ol>
 <p style="text-align: center;">Obrázek 31</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Natřete lepidlem (např. Colgel, Mamut Glue).</li> <li>2. Přilepte dvojici zpěňujících pásek k silikátové desce v labyrintu a k plechu.</li> </ol>

## 11. MONTÁŽ SEKČÍ

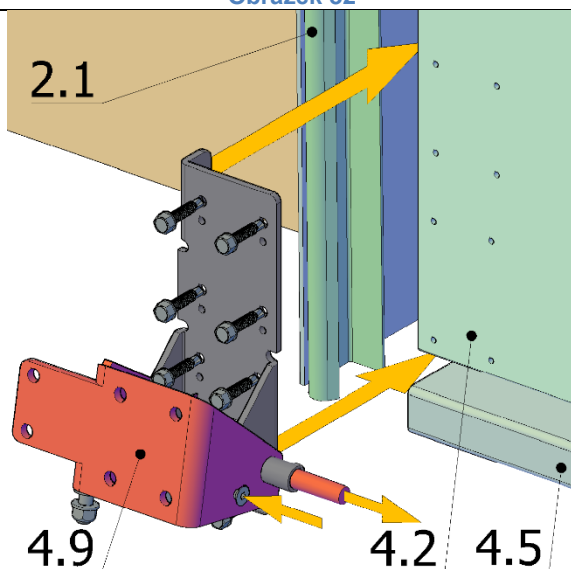


Obrázek 32

Základem správné montáže sekčí je dokonalé ustavení první sekce tak, aby její horní hrana byla vodorovná. Ke kontrole vodorovnosti použijte nejlépe laserový nivelační přístroj, kterým si promítnete vodorovnou linku vždy na horní hranu poslední namontované sekce.

Vrata s průchodem mají první tři sekce rozděleny na dvě samostatné části. Nejnižší sekce je ve spodní části spojena prahovým profilem, který může být navíc doplněný o lištu OSE.

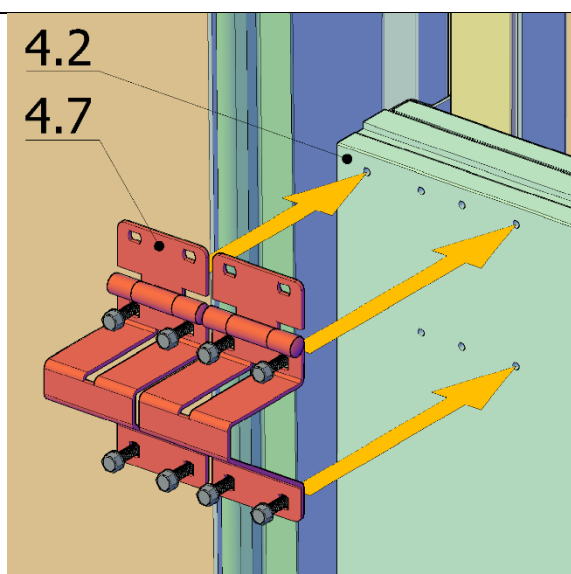
Pokud není podlaha dokonale vodorovná, podložte první sekci například přířezy konstrukčních desek.



Obrázek 33

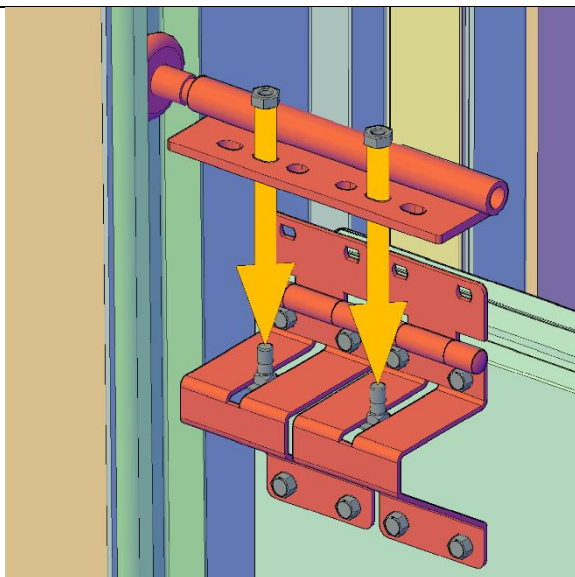
Do předvrtaných otvorů  $\varnothing 4$  mm ve spodních rozích první sekce se montuje levá a pravá pádová brzda [4.9]. Před montáží obě pádové brzdy dočasně zajistěte v otevřené poloze vložení šroubu do otvoru na straně (viz návod dodávaný k pádové brzdě). Odstraňte plastový klobouček z duté hřídele, do které vložte vodící kladku.

Ohyby na kotevní desce brzdy slouží k vymezení správné pozice na křídle. Každou pádovou brzdou přikotvete osmi samovrtnými šrouby TEX 6HR 6,3x38 mm, utahovacím momentem 6Nm.



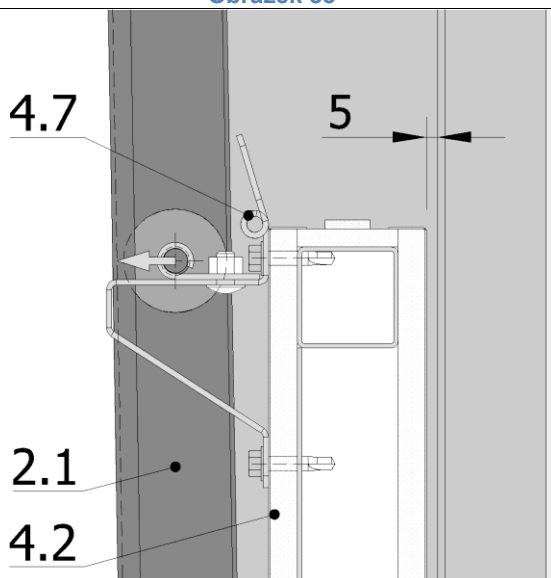
Obrázek 34

Na horní rohy první sekce namontujte dvojice krajních pantů [4.7]. Pro panty jsou zde předvrtány otvory  $\varnothing 4$  mm.



Obrázek 35

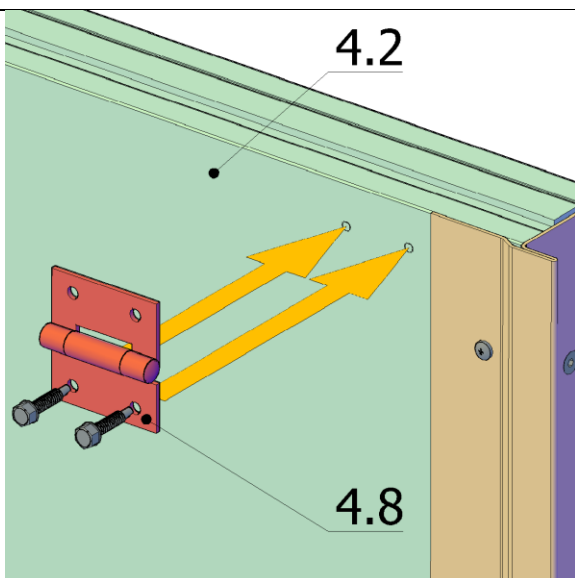
Pomocí dvojic vratových šroubů, zasazených zespodu do drážky v pantu, přimontujte držák s nasazenou vodicí kladkou.



Obrázek 36

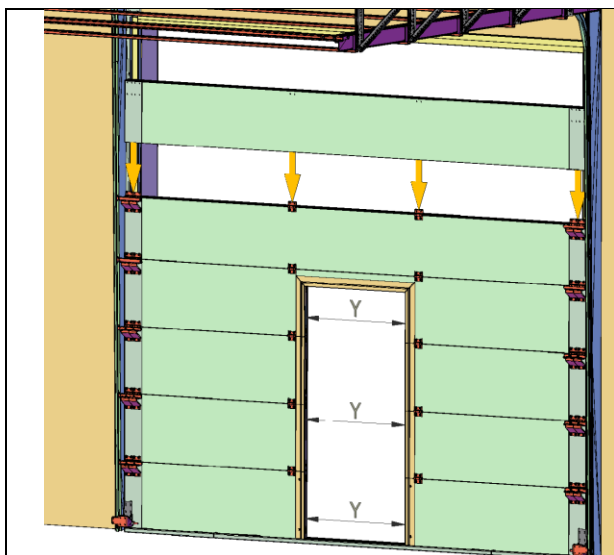
Mezera mezi svisle stojící sekci a svislým obložením bude 5 mm. Během montáže zajistěte fixní vzdálenost sekce od obložení například podložkami z konstrukčních desek, nebo klínů. Seřídte pozici vodicích kladek tak, aby byly v kontaktu s kolejnicí. Pro zajištění kladky ve správné vodorovné pozici slouží dodávané podložky  $\varnothing 12$  mm, které můžete v případě potřeby umístit mezi držák a kladku.

Držák kladky se podle potřeby montuje šroubem dopředu (u prvních sekcí), nebo šroubem dozadu (u výše položených sekcí, kdy je nutno kladku posunout dále směrem od sekce).



Obrázek 37

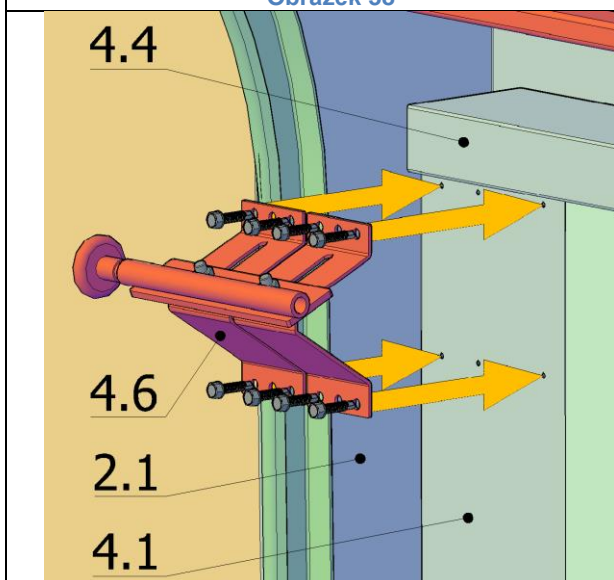
Na předvrtané otvory  $\varnothing 4$  mm v horní části sekce namontujte pomocí šroubů TEX 6HR 6,3x38 mm středové panty. Jejich počet se liší dle šířky vrat. U vrat s průchodem je vždy jeden pant na každé straně průchozího otvoru.



Obrázek 38

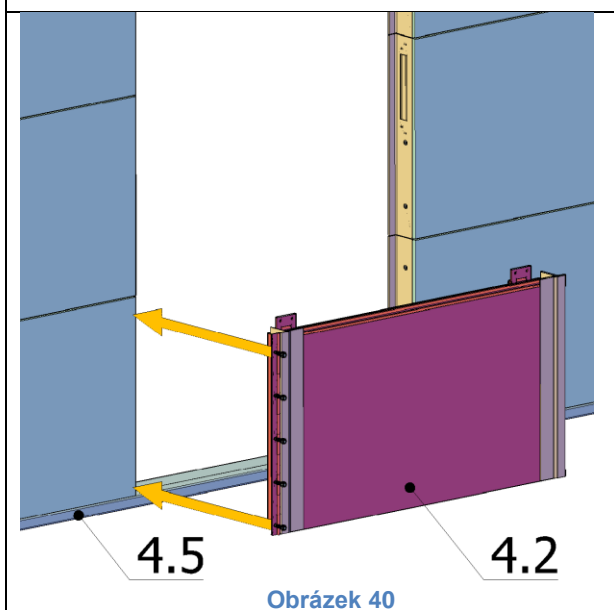
Stejným způsobem namontujte zbývající sekce. Před osazením další sekce vždy zkontrolujte vodorovnost a svislost již namontovaných sekcí a případnou šířku dveřního otvoru u vrat s průchodem.

Po správném usazení následující sekce ji svrtejte přes díry v pantech pomocí samovrtných šroubů TEX 6HR 6,3x38 mm.



Obrázek 39

Do předvrtaných děr  $\varnothing 4$  mm v horních rozích poslední sekce s horním lemem [4.4] osadíte horní panty s kladkami [4.6]. Seřídíte kladku stejně jako na předchozích sekcích.

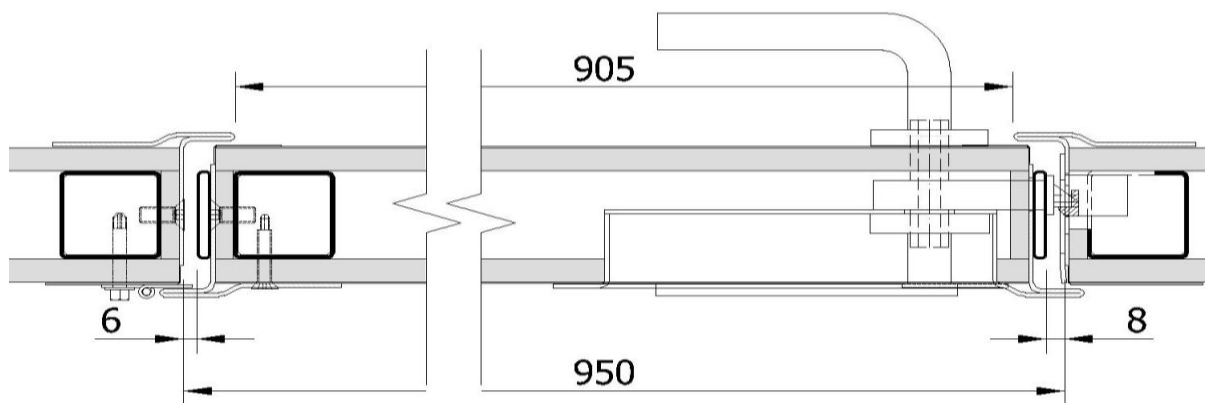


Obrázek 40

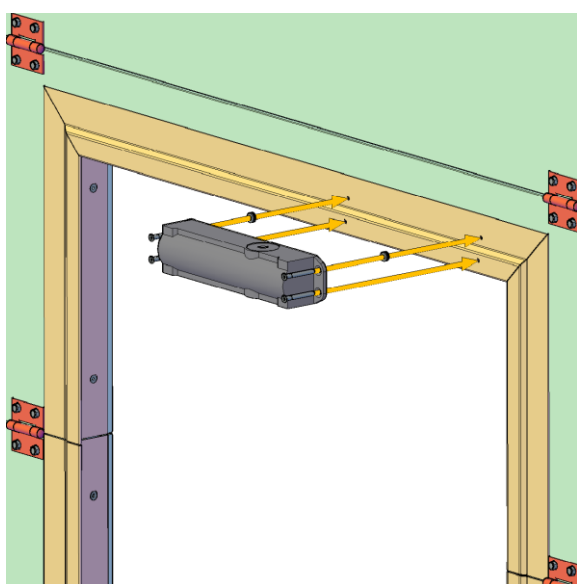
U vrat s průchodem pokračujte montážní dveřního křídla. Otevírá s vždy směrem do stavebního otvoru.

Na spáru mezi první a druhou sekcí si opět promítněte vodorovnou linku a srovnejte na ni první sekci průchodu. Mezeru mezi dolním profilem [4.5] a křídlem zajistí montážní podložky (připraveny z výroby), které po namontování všech sekcí křídla odstraňte. Pant křídla ukotvíte k pevné sekci. Na horní díru každého pantu použijte šroub M8x30, na zbývající díry samovrtné šrouby TEX 6,3x38.

Vodorovné umístění křídla vůči pevným sekcím - viz obr. 40.

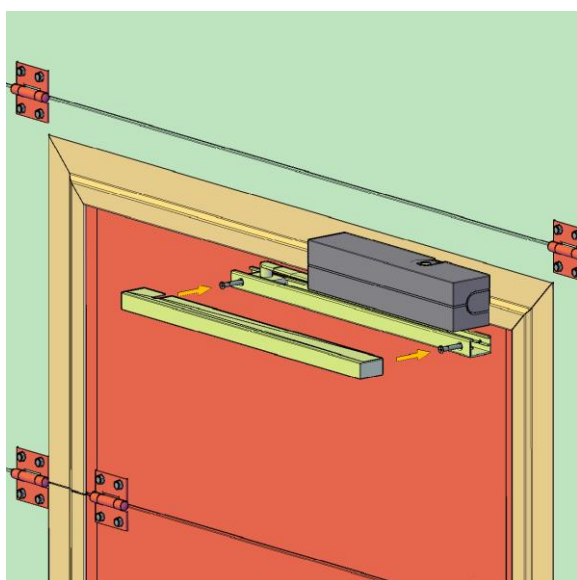


Obrázek 41



Obrázek 42

Samozavírač namontujte podle návodu, který je k němu přiložen. Tělo samozavírače montujte na zárubeň. Použijte 2x 3 podložky  $\varnothing 6$  mm kvůli profilaci zárubně. Spodní šrouby, procházející skrz klapáčku, po montáži zařízněte.

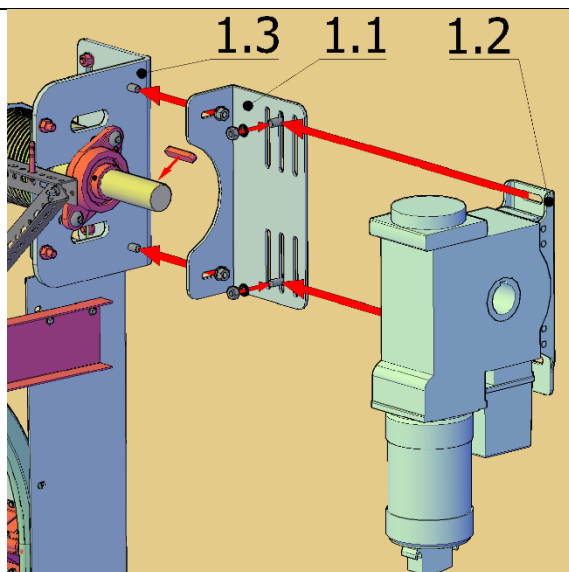


Obrázek 43

Na dveřní křídlo namontujte pomocí dvou šroubů M5x70 kluznou lištu s ramínkem a osad'te na ni kryt.

## 12. MONTÁŽ MOTORU

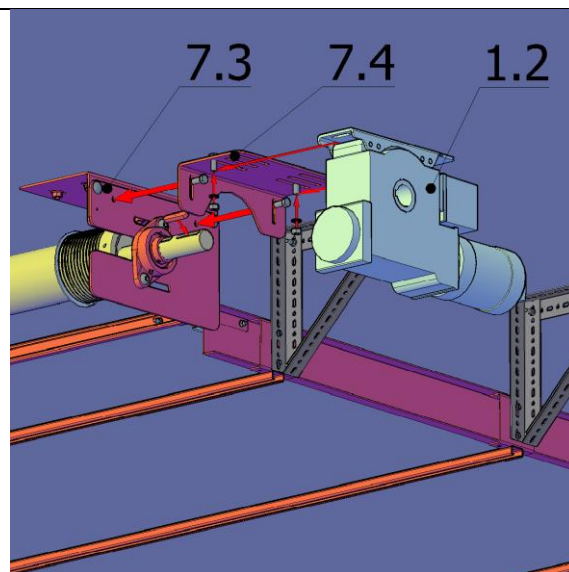
### OGS STANDARDNÍ A SE ZVÝŠENÝM NADPRAŽÍM



Obrázek 44

Pomocí dvou šroubů 6HR M12x30 s velkoplošnou podložkou a maticí namontujte na konzolu navíjecího válce [1.3] konzolu motoru [1.1]. Do drážky v hřídeli vložte pero. Motor nasuňte na hřídel a upevněte ke konzole [1.1] (dvěma šrouby M12x20 s vějířovou podložkou a maticí).

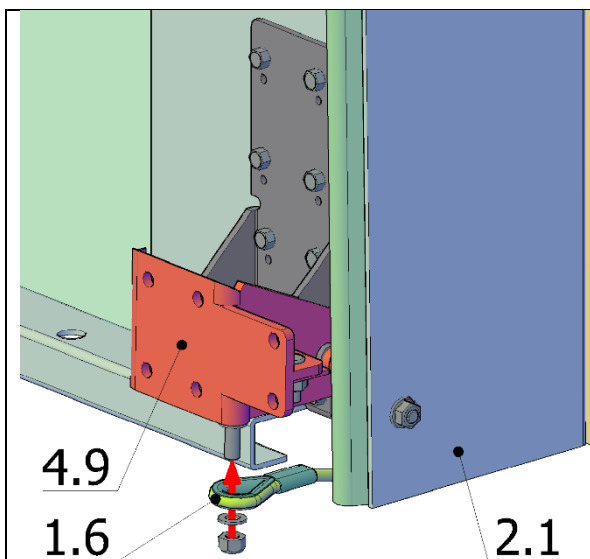
### OGS SE SNÍŽENÝM NADPRAŽÍM



Obrázek 45

Pomocí dvou šroubů 6HR M12x30 s velkoplošnou podložkou a maticí namontujte na konzolu navíjecího válce [7.3] konzolu motoru [7.4]. Do drážky v hřídeli vložte pero. Motor nasuňte na hřídel a upevněte ke konzole [7.4] (dvěma šrouby M12x20 s vějířovou podložkou a maticí).

## 13. MONTÁŽ NOSNÝCH LAN A JEJICH SEŘÍZENÍ



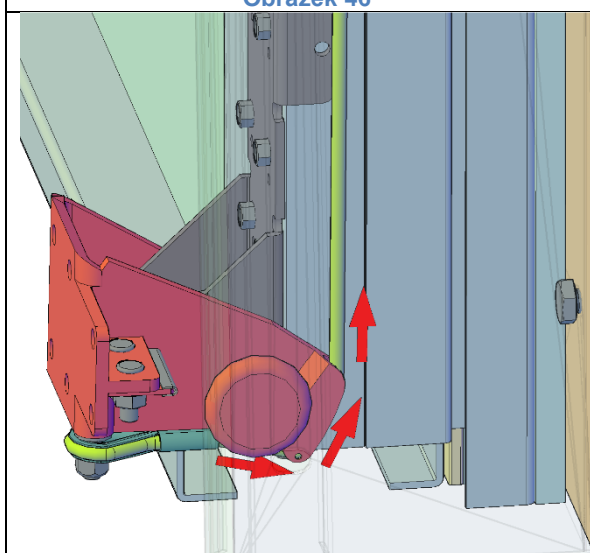
Obrázek 46

Před montáží lan si přečtěte návod, přiložený k pádové brzdě.

Během montáže musí být pádová brzda zajištěna vložení šroubu do otvoru na straně (viz návod k pádové brzdě).

Nosné lano si pracovní upevněte k bubnu na válci a ved'te jej v prostoru mezi vodicími kladkami [4.6, 4.7] a stěnou.

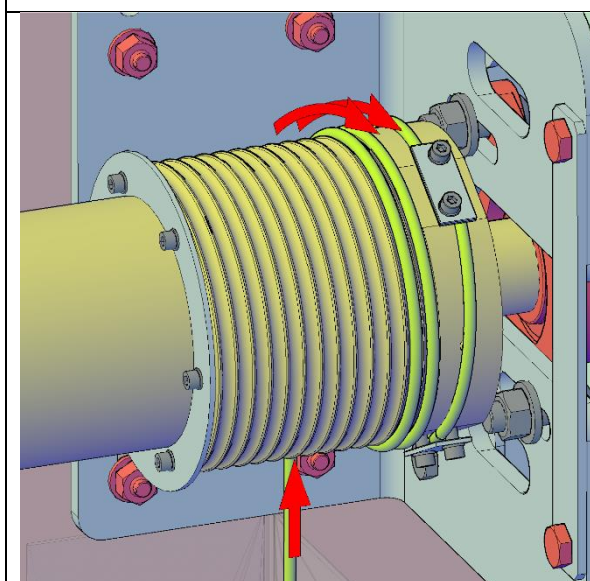
Na spodní straně pádových brzd [4.9] je umístěn šroub s matičkou a dvěma podložkami. Mezi podložky umístěte očnici, nalisovanou na ocelové lanko [1.6] a zajistěte matičkou (obr. 45).



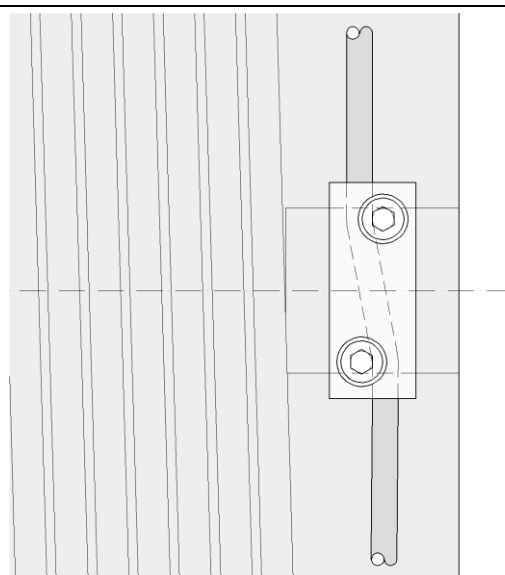
Obrázek 47

Lano navíňte na bubnu tak, aby na něm při zavřených vratech byly minimálně dvě celé otočky (viz obr. 47). Konec lana provlečte podle obrázku 48 pod všechny tři upínací destičky na vnějším kraji bubnu. Srovnejte obě lana tak, aby byla na obou stranách stejně napnutá. Při nestejně délkách lan hrozí vzpříčení sekce a následné poškození pojezdů. Utáhněte šrouby upínacích destiček momentem max. 5 Nm.

Po dokončení instalace lan odstraňte z pádových brzd plastové kryty bříty a vyjměte šrouby, který držely pádové brzdy v otevřené poloze.



Obrázek 48



Obrázek 49



## 14. DOKONČENÍ MONTÁŽE

### 14.1 Konečné seřízení

Proved'te minimálně 10 plných cyklů otevření a zavření, aby se zkontroloval plynulý chod. O provedené montáži udělejte zápis do předávacích protokolů.

### 14.2 Záruční podmínky

Všeobecné záruční podmínky jsou ke stažení na adrese:

[http://somati-system.cz/images/pdf/ostatni/FP\\_zarucni\\_podminky\\_v1\\_2017\\_CZ.pdf](http://somati-system.cz/images/pdf/ostatni/FP_zarucni_podminky_v1_2017_CZ.pdf)

